



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

MF Mette Thiesen
mette.thiesen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 25 (L 185), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

Spørgsmål nr. 25:

” Kan ministeren bekræfte, at parterne bag de mest repræsentative overenskomster med den sammensætning af overenskomstnævnet, som der lægges op til i lovforslaget, får mulighed for at godkende sine egne overenskomster som værende mest repræsentative, jf. bestemmelsen i § 6 c, stk. 2? ”

J.nr. 2020 - 3714

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der oplyser følgende:

”Transport- og Boligministeriet oplyser, at det følger af lovforslaget, at transportministeren kan høre nævnet til en vurdering af,

- om en kollektiv overenskomst er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter, og
- om en kollektiv overenskomst afviger entydigt og væsentligt fra de retningsgivende kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter.

Derudover vil nævnet, som det også er tilfældet i dag, afgive udtalelser i sager, hvor en eller flere af de relevante overenskomstsparter har udtalt, at de lovmæssige bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår ikke er fulgt i en konkret sag.

Som det allerede følger efter gældende ret, vil overenskomstnævnet alene afgive udtalelse i de ovenfor nævnte sager. Nævnet skal således ikke træffe afgørelse. Nævnets udtalelser vil med andre ord alene indgå i transportministerens afgørelse, og transportministeren vil ikke have en særlig forpligtelse til nødvendigvis at følge nævnets udtalelse.

Der henvises desuden til svaret på spørgsmål 21.”

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard