



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

MF Mette Thiesen
mette.thiesen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 19 (L 185), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

25. maj 2020

Spørgsmål nr. 19:

” Vil ministeren oplyse, hvordan overenskomstnævnets sammensætning vil være i den situation, hvor overenskomstnævnet måtte skulle tage stilling til om en alternativ landsdækkende overenskomst kan danne grundlag for vognmandstilladelser, på baggrund af ansøgning fra organisationerne? ”

J.nr. 2020 - 3714

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der oplyser følgende:

”Det fremgår af forslaget til godskørselslovens § 6 b, at medlemmerne af overenskomstnævnet, bortset fra nævnets formand, udpeges af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter på godskørselslovens område. Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, afsnit 3.2.1. og 3.2.2., forudsættes det dermed, at DI og Dansk Erhverv Arbejdsgiver samt 3F, som for tiden udgør de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter, fortsat vil udpege medlemmer til nævnet. Det nærmere antal af medlemmer forudsættes at blive fastsat ved bekendtgørelse, jf. forslaget til § 6 b, stk. 4, idet det dog er hensigten, at de nævnte parter også fremover vil kunne udpege hver to medlemmer, som det er tilfældet efter gældende ret.

Som det fremgår af forslaget til § 6 c, stk. 2, vil nævnet suppleres med en repræsentant fra henholdsvis arbejdsgiver og lønmodtager-side fra andre relevante overenskomstparter ved behandling af sager, der vedrører overenskomster indgået af disse. I det eksempel, der nævnes i spørgsmålet, vil nævnets 5 faste medlemmer således blive suppleret af yderligere to medlemmer i overensstemmelse med ovenstående.”

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard