



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

MF Mette Thiesen
mette.thiesen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 10 (L 185), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

25. maj 2020

Spørgsmål nr. 10:

” Vil ministeren redegøre for, hvorfor det skal være muligt at køre på overenskomster, hvor lønnen er lavere, f.eks. Industriens Overenskomst og Bygge- og anlægsoverenskomsten, når formålet med lovforslaget er at sikre, at alle – både danske og udenlandske virksomheder – skal følge det samme niveau?”

J.nr. 2020 - 3714

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der oplyser følgende:

”Forslaget til § 6, stk. 3, nr. 2, er udtryk for, at der findes en række andre overenskomster ud over transportoverenskomsterne, hvis faglige gyldighedsområde dækker arbejde på godskørselslovens område for køretøjer over 3.500 kg, jf. godskørselslovens § 1, stk. 1.

Løn- og arbejdsvilkår for arbejde på godskørselslovens område i disse overenskomster indgår i en større sammenhæng og kan ikke nødvendigvis sammenlignes med de øvrige kollektive overenskomster på transportområdet.”

Jeg vil desuden generelt minde om, at det ikke er de kollektive overenskomster med det højeste omkostningsniveau, som skal følges i henhold til lovforslaget, men derimod overenskomsterne indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter. Det understøtter efter min opfattelse formålet om sunde konkurrencevilkår og lige arbejdsvilkår for chauffører, at der tages udgangspunkt i omkostningsniveauet i de landsdækkende kollektive overenskomster, der er mest udbredt i branchen.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard