



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

11. maj 2020

Besvarelse af spørgsmål 31 ad L 181 stillet af udvalget den 6. maj 2020.

ERHVERVS MINISTERIET

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 6/5-20 fra InterTravel om en enkel og fair løsningsmodel, jf. L 181 - bilag 16?

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Brian Holm Otte, InterTravel, har den 6. maj 2020 henvendt sig til Erhvervsudvalget vedrørende L 181 om ændring af lov om en Rejsegaranti-fond.

For det *første* foreslås, at staten i perioden fra den 13. marts til og med den 13. april 2020 yder rejsebranchen et tilskud til dækning af samtlige udgifter i forbindelse med annullerede og afbestilte rejser.

For det *andet* foreslås det, at staten i periode to, dvs. fra den 14. april til og med den 10. maj 2020, via et tilskud dækker 50 pct. af branchens udgifter i forbindelse med annullerede og afbestilte rejser, mens de resterende 50 pct. ydes som et lån, der tilbagebetales individuelt over 12 år.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at regeringen har indledt en drøftelse med Folketingets partier, med henblik på at afklare, om ordningen kan udformes så den fungerer mere tilfredsstillende for branchen. Det skal samtidig nævnes, at regeringen har gennemført omfattende tiltag for at holde hånden under danske virksomheder og dansk økonomi. Tiltag som også kommer rejsebranchen til gode.

For det *tredje* foreslås det, at rejseudbyderne skal have lov til at udstede tilgodebeviser til rejsekunderne frem for refundering af beløbet frem til den 31. december 2021, og herefter kan kunderne få beløbet udbetalt.

Det fremgår af EU's pakkerejsedirektiv, at hvis en aftale om en pakkerejse opsiges, og forbrugeren ikke accepterer en erstatningsrejse, skal rejseudbyderen refundere forbrugeren beløbet for rejsen inden 14 dage. Der er tale om en præceptiv regel, hvilket betyder, at den ikke kan fraviges til skade for forbrugeren. Dog er regeringen også opmærksom på, at en række lande

fraviger denne regel. Kommissionen har i den forbindelse præciseret, at det ifølge EU-lovgivningen er tilladt at tilbyde forbrugerne en voucher, men har samtidigt understreget, at nationale tiltag skal udformes i overensstemmelse med EU-retten. Det betyder, at forbrugeren skal have mulighed for at vælge at få refunderet det betalte beløb for rejsen.

Det kan oplyses, at både regeringen og flere andre landes regeringer er i dialog med Kommissionen om fortolkningen af pakkerejsedirektivet og mulige løsninger for rejsebranchen. Kommissionen har på den baggrund den 27. marts 2020 orienteret alle medlemsstater om, at Kommissionen støtter op om mulige nationale initiativer, herunder muligheden for, at rejseudbyderen tilbyder forbrugere en voucher for en annulleret pakkerejse. Igen kan der gøres opmærksom på, at Kommissionen har præciseret, at nationale tiltag skal udformes i overensstemmelse med EU-retten.

For det *fjerde* foreslås det, at den fremtidige genopbygning af Rejsegarantifondens formue kan ske ved, at branchen indbetaler 30 kr. pr. person på en pakkerejse og 10 kr. pr. flybillet.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Rejsegarantifondens udvidede dækningsområde i ekstraordinære situationer alene vedrører pakkerejser og ikke flyrejser.

Fondskassen for flyrejser er en separat fondskasse, der dækker i forbindelse med flyselskabers konkurser (den såkaldte flight-only ordning). Regeringen har ikke ønske om, at fondskassen for flyrejser skal anvendes til dækning af de omkostninger, der har været i forbindelse med afbestilte og annullerede pakkerejser, eller at flyrejsende skal betale et gebyr til brug for pakkerejsseudbydernes tilbagebetaling på trækket på statsgarantien i forbindelse med afbestilte eller annullerede pakkerejser.

I forhold til forslaget om et bidrag pr. pakkerejser kan jeg oplyse, at indtil 2018 blev det formueopbyggende bidrag baseret på bidrag pr. passager. Rejsearrangørerne blev opkrævet et bidrag på 20 kr. pr. deltager i et rejsearrangement fra 1. januar 2009 til 31. december 2009. På nuværende tidspunkt bliver der ikke opkrævet et formueopbyggende bidrag for deltagere i pakkerejser.

Et bidrag baseret på antallet af solgte pakkerejser blev vurderet at være skævvridende, idet billige pakkerejser bliver ramt af en relativt større byrde i forhold til dyre pakkerejser. Det blev derfor fastsat, at størrelsen på et eventuelt formueopbyggende bidrag fremover skal afhænge af omsætning, og ikke som hidtil skal være et fast beløb pr. deltager i en rejseudsendelse.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup