



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 15. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 29. april 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

Spørgsmål nr. 5 til L 170

”Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at lastbil- og busbranchen ikke kan få deres køretøjer forsikret, hvis der sker eftermontering af partikelfiltre, da eftermontering af et partikelfilter er at betragte som en konstruktionsændring i motoren?”

Svar

Hovedreglen i lovforslaget er, at der sættes et alderskrav til, hvilke køretøjer der har adgang i miljøzoner. Eftermontering af partikelfiltre er et tilbud til de vognmænd, der fortsat ønsker adgang til miljøzonen med deres oprindelige køretøj, og kan forhåbentlig være en hjælp i nogle situationer.

Miljøzonereglerne indeholder et krav om, at det eftermonterede partikelfilter skal være af en godkendt type. Dette skyldes et ønske om at sikre, at partikelfiltrene ikke giver mekaniske problemer, samt at der uden problemer kan tegnes almindelige lovpligtige forsikringer. Der er således ikke noget i reglerne, der forhindrer vognmænd i at tegne almindelige lovpligtige forsikringer.

Der har været oplysninger fremme om, at forsikringer, der skal dække driftstab, tager forbehold for tekniske ændringer, der ikke anbefales af producenten. Hvor udbredt dette problem er, har Miljø- og Fødevareministeriet ikke kendskab til, men der kan således være situationer, hvor et forsikringsselskab modsætter sig at tegne tillægfsforsikringer, fordi producenten af køretøjet ikke anbefaler det typegodkendte partikelfilter. Manglende mulighed for at opnå tillægfsforsikringer er oplysninger, der eventuelt kan indgå i en sag om dispensation.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst