



Miljøministeren

Kære Michael Svane
Branchedirektør DI Transport

transport@di.dk; run@di.dk

Kære Michael Svane

Tak for din henvendelse af den 15. maj vedrørende lovforslag L 170 (forslag til ændring af lov om miljøzoner og partikelfiltre).

Jeg har modtaget en række henvendelser for og imod eftermontering af partikelfiltre på Euro V lastbiler og busser. Jeg kan for eksempel henvise til den henvendelse fra Amminex, som jeg netop har oversendt til Folketinget. Heri refererer de til, at der er eftermonteret partikelfilter på mere end 10.000 køretøjer af denne type i Tyskland og England.

Som jeg tidligere har oplyst til Folketinget i svaret på L 170 spørgsmål 4, så anslår Cowi i deres analyse af konsekvenser ved miljøzoner, at kravene primært vil blive opfyldt ved, at der skiftes til nyt eller nyere køretøjer, da det i de fleste tilfælde vil være det billigste alternativ for vognmændene. Det kan både ske ved, at vognmændene anvender deres nyeste køretøjer, når de skal løse opgaver i en miljøzone og ved indkøb af nyt materiel. Eftermontering af partikelfiltre er en mulighed, hvor udskiftning af køretøjer bliver uforholdsmæssigt dyrt. Det kan for eksempel være på specialkøretøjer med en dyr opbygning.

Muligheden for eftermontering af et partikelfilter er et element, der indgår i Miljøstyrelsens vurdering af den enkelte sag.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin