



Miljøministeren

J.nr. 2020-8033  
Den

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef, Transport & Infrastruktur  
Dansk Erhverv

jhs@danskerhverv.dk

Kære Jesper Højte Stenbæk

Tak for dit brev af den 22. april 2020 om miljøzoner.

Først og fremmest vil jeg gerne kvittere for, at I som brancheorganisationer for transporterhvervet går i dialog med mig og mit ministerie for at gøre opmærksom på, hvordan miljøzoner påvirker jeres erhverv.

Der er fortsat adgang til dispensation. Det gælder både i forhold til specialkøretøjer, hvor det er dyrere at skifte køretøjet ud med et nyt, og hvor det kan være vanskeligt at eftermontere partikelfiltre, og mere generelt i forhold til virksomheder, der bliver atypisk hårdt ramt.

Der er monteret mange partikelfiltre på køretøjer som følge af de nuværende miljøzoneregler, og disse filtre har også fungeret ved bykørsel. Eftermontering af partikelfiltre på Euro IV og Euro V køretøjer stiller dog større krav til tilpasningen end på ældre køretøjer, da disse køretøjer allerede har andet forureningsbegrænsende udstyr, som et partikelfilter skal fungere sammen med.

Jeg har tillid til, at Miljøstyrelsen vil håndtere dispensationsager på en måde, der på behørig vis giver erhvervet mulighed for at tilpasse sig de nye krav.

I kommenterer ligeledes på, at fremrykningen af trinkrav nr. 2 til den 1. januar 2022 kan være udfordrende. Regeringen havde stor forståelse for, at I løftede problematikken om ligebehandling af Euro V og EEV køretøjer. Vognmænd, der har investeret i at være på forkant med den grønne dagsorden, skal ikke komme i klemme i en datoregel, når lastbilerne solgt før og efter skæringsdatoen opfylder de samme miljøkrav. Med fremrykningen af trinkrav nr. 2 til den 1. januar 2022 sikrer vi, at lovforslaget har en mindre, men positiv miljøeffekt, og på den måde har erhvervet stadig passende tid til at indrette sig på kravene.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin