



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 2. juni 2020  
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V)

### Spørgsmål nr. 9

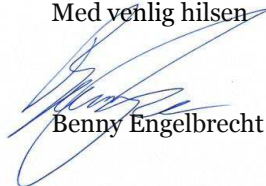
Artikel 45 i forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer m.v., giver mulighed for en række lempelser for nationale individuelle godkendelser af køretøjer. Lovforslaget ses ikke at beskrive dette. Hvorledes vil ministeren sikre, at disse lempelser implementeres, så det sikres, at arbejdspladser og teknisk viden fortsat bliver i Danmark?

### Svar:

I forhold til national individuel godkendelse af et køretøj, som omfattet af art. 45 i forordning 2018/858, kan en medlemsstat fritage for en eller flere af forordningens krav, forudsat at medlemsstaten fastsætter alternative krav, som sikrer et niveau af funktionel sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, som i vidst muligt omfang svarer til det niveau, der er sikret ved forordningen. Det er hensigten, at Færdselsstyrelsen i forbindelse med national individuel godkendelse af et køretøj – i de tilfælde, hvor det vurderes at være hensigtsmæssigt - vil fastsætte alternative krav, der også kan tilpasses danske forhold. Et alternativt krav kan f.eks. være, at der i stedet for destruktive prøvninger af køretøjet kan udføres styrkeberegninger.

Det er endvidere hensigten, at det på udvalgte tekniske områder, hvor det vurderes hensigtsmæssigt, vil være muligt for fabrikanten selv at udføre prøvninger og udstede erklæringer, der dokumenterer køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav. Det gælder f.eks. anbringelse og fastgørelse af nummerplader. Fabrikanters adgang til at udføre prøvninger m.v. skal ses som et frivilligt alternativ til anvendelse af tekniske tjenester.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht