



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V)

Spørgsmål nr. 8

Lovforslaget og forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer m.v., tager afsæt i et ønske om begrænsning af snyd med køretøjers forurening (dieselgate). Produktion af en dansk påhængsvogn til traktor/varebil/lastbil eller en dansk ladopbygning på en i forvejen EU-typegodkendt lastbil til f.eks. PostNord indebærer ikke tilsvarende mulighed for snyd. Er det ministerens hensigt at tillade en lempeligere godkendelsesprocedure for sådanne køretøjer, som forordningen giver mulighed for (artikel 45)?

Svar:

Fra den 1. september 2020 kan der meddeles EU-typegodkendelser af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, EU-typegodkendelse og national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier og individuelle EU-godkendelser. Nationale individuelle godkendelser efter forordning 2018/858 udskydes af hensyn til at sikre den danske branche fornøden tid til at omstille sig til den 1. januar 2022. Fælles for alle godkendelser, som også er fælles for to- og trehjulede køretøjer, som omfattet af forordning 168/2013 og landbrugs- og skovbrugskøretøjer, som omfattet af forordning 167/2013, er den samme proces for godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Godkendelsesprocessen indebærer, at køretøjer m.v. skal kontrolleres ved en teknisk tjeneste, og efterfølgende godkendes af den godkendende myndighed, som i Danmark er Færdselsstyrelsen.

Forordningen har som bekendt direkte virkning i Danmark. Det indebærer, at f.eks. kravene til de erhvervsdrivendes forpligtelser, kravene til tekniske tjenester og de tekniske krav fremgår direkte af typegodkendelsesforordningerne.

For så vidt angår national individuel godkendelse af et køretøj, jf. artikel 45 i forordning (EU) 2018/858, kan en medlemsstat dog fritage for en eller flere af forordningens krav, forudsat at medlemsstaten fastsætter alternative krav, som sikrer et niveau af funktionel sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, som i videst muligt omfang svarer til det niveau, der er sikret ved forordningen. Det er hensigten, at Færdselsstyrelsen i forbindelse med national individuel godkendelse af et køretøj – i de tilfælde, hvor det vurderes at være hensigts-



mæssigt - vil fastsætte alternative krav, der også kan tilpasses danske forhold. Et alternativt krav kan f.eks. være, at der i stedet for destruktive prøvninger af køretøjet kan udføres styrkeberegninger.

Det er endvidere hensigten, at det på udvalgte tekniske områder, hvor det vurderes hensigtsmæssigt, vil være muligt for fabrikanten selv at udføre prøvninger og udstede erklæringer, der dokumenterer køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav. Det gælder f.eks. anbringelse og fastgørelse af nummerplader. Fabrikanters adgang til at udføre prøvninger m.v. skal ses som et frivilligt alternativ til anvendelse af tekniske tjenester.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht