



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato: juni 2020
L 151-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L151, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 30:

Kan ministeren be- eller afkræfte, at de tekniske tjenester alene skal opfylde krav svarende til de nugældende prøvningsinstanser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser:

”Tekniske tjenester er et anerkendt kontrolorgan, som i typegodkendelsesforordningerne og det gældende direktiv 2007/46 anvendes til verifikation af nye køretøjers overensstemmelse med de tekniske krav. Direktivet erstattes pr. 1. september 2020 af forordning 2018/858.

Prøvningsinstanser er en national oprettet ordning, der ikke er etableret med henblik på at foretage prøvninger af nye køretøjer i henhold til direktiv 2007/46. Prøvningsinstanserne beskæftiger sig primært med ombyggede personbiler, varebiler og motorcykler.

Der er væsentlige forskelle på de to ordninger, som betyder, at der ikke kan udpeges tekniske tjenester, hvis de alene opfylder kravene, som er fastsat med henblik på godkendelse som prøvningsinstanser.

Med lovforslaget er der lagt op til, at tekniske tjenester skal akkrediteres på baggrund af blandt andet efterlevelse af de relevante påkrævede standarder. Stilles der ikke krav om akkreditering, skal myndigheden selv vurdere og overvåge de tekniske tjenester.

Det vil betyde, at myndigheden skal oprette og vedligeholde et tilsvarende nationalt system, som sikrer, at vurderingen og overvågningen af de tekniske tjenester er på niveau med det påkrævede i forordningen. Færdselsstyrelsen besidder ikke samme kompetenceniveau som det nationale akkrediteringsorgan. Det vil være uforholdsmæssig dyrt og vanskeligt for Færdselsstyrelsen som myndighed at oppebære de nødvendige kompetencer og ressourcer for at kunne håndtere opgaverne i forbindelse med vurdering og overvågning af de tekniske tjenester.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht