



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Datum 2020
~~2020~~-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MF) Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 24:

Vil ministeren bekræfte, at der med ændringsforslagene ikke ændres ved, at Færdselsstyrelsen er den godkendende myndighed, uanset om der er tale om godkendelser på baggrund af EU-godkendelsesprocedurerne eller nationale godkendelsesprocedurer?

Svar:

Hvis det ændringsforslag, som jeg sendte til Transportudvalget den 17. juni 2020, bliver vedtaget, så udgår hele den godkendelsesramme, jf. de foreslåede § 1 e og § 1 f i lovforslaget som fremsat, som vedrører de nationale godkendelsesregler uden for de tre typegodkendelsesforordningers anvendelsesområde, dvs. godkendelser for køretøjer, som ikke skal have godkendelse efter de tre typegodkendelsesforordninger.

Den tilbageværende del af lovforslaget vedrører herefter alene en inkorporering i dansk ret af den godkendelsesramme, som omfatter de køretøjer, der skal godkendes efter de tre typegodkendelsesforordninger, og som efter hensigten skal træde i kraft i Danmark den 1. september 2020. For denne godkendelsesramme kan jeg bekræfte, at Færdselsstyrelsen vil være godkendende myndighed, jf. ordlyden af § 1 a, § 1 b og § 1 c i lovforslaget.

For så vidt angår den nationale godkendelsesramme uden for de tre typegodkendelsesforordningers anvendelsesområder, jf. de foreslåede § 1 e og § 1 f, som nu tages ud af lovforslaget, kan jeg oplyse, at det også her er hensigten at tilrettelægge en godkendelsesproces, der så vidt muligt flugter med den godkendelsesproces, der følger af de tre typegodkendelsesforordninger. Det betyder i udgangspunktet samme tredelte proces, hvorefter 1) en fabrikant fremstiller et køretøj 2) køretøjet gennemgår en uvildig tredjepartskontrol og 3) Færdselsstyrelsen godkender køretøjet endeligt.

Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det ligeledes – inden for den nationale godkendelsesramme – er hensigten, at fabrikanten selv på visse tekniske områder kan udføre prøvninger og udstede dokumentation for køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav. Det vil derfor ikke i alle situationer være nødvendigt, at køretøjet undergår en uvildig tredjepartskontrol.



Side 2/2

De bekendtgørelser, der skal udmøntes i medfør af den nationale godkendelsesramme, udarbejdes af Færdselsstyrelsen i dialog med branchen frem mod sommeren 2021. På den måde er indholdet af bekendtgørelserne kendt stof, når jeg efter planen fremsætter nyt lovforslag i åbningssugen i folketingssamlingen 2021/22 om den nationale godkendelsesramme. Jeg henviser til mit brev af 17. juni 2020 for en nærmere beskrivelse om processen for det resterende lovforberedende arbejde.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht