



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Datum 2020  
~~2020~~-4573

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L151, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 23:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/6-20 fra Dansk Bilbrancheråd, jf. L 151 – bilag 16?

**Svar:**

Dansk Bilbrancheråd anfører i deres henvendelse, at der ikke er fremvist dokumentation for, at sikkerheden vil højnes ved den kommende kontrol af opbygninger. Under henvisning til mit svar på spørgsmål nr. 10 til L 151, vil jeg bemærke, at det er vurderingen, at køretøjer som færdes på det offentlige vejnet og dermed er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde skal kontrolleres og godkendes med henblik på at understøtte trafiksikkerheden og miljøet, hvilket sikres ved kravene i forordning 2018/858 om motorkøretøjer, forordning 168/2013 om to- og trehjulede køretøjer samt forordning 167/2013 om landbrugs- og skovbrugskøretøjer.

Det fremgår endvidere af henvendelsen, at der ikke er fremvist dokumentation for vurderingen om meromkostninger på 5.000 kr. pr. køretøj. Jeg skal henvise til svar på spørgsmål nr. 2 og 5 til L 151, hvoraf det fremgår, at det ikke er muligt at beregne de samlede omkostninger ved indførelse af de nye godkendelsesordninger, da afprøvningen ved tekniske tjenester er uden for Transport- og Boligministeriets område. De tekniske tjenester vil være kommercielle aktører, som selv fastsætter prisen for udførelse af de enkelte prøvninger og kontroller i et frit marked.

Ved spørgsmål nr. 15 til L 151 er jeg alligevel blevet bedt om et overslag på blandt andet opbyggerens forventede merudgifter. Det understreges i mit svar på spørgsmål nr. 15, at det er meget individuelt i forhold til den enkelte køretøjsopbygning, hvad der vil medgå af tid til prøvning hos en teknisk tjeneste. Med udgangspunkt i en færdigopbygning, hvor det er nødvendigt at inddrage en teknisk tjeneste, f.eks. hvor der ændres på allerede typegodkendte komponenter, er det vurderingen, at de gennemsnitlige udgifter til en teknisk tjeneste vil udgøre ca. 5.000 kr. Der er som bekendt ikke tekniske tjenester i Danmark i dag, og vurderingen er derfor foretaget på baggrund af de gennemsnitlige udgifter til konsulenter i forbindelse med en godkendelseserklæring. I dag udar-



Side 2/2

bejder konsulenterne typisk den nødvendige dokumentation for, at et individuelt opbygget køretøj kan få udstedt en godkendelseserklæring ved Færdselsstyrelsen med henblik på efterfølgende registreringssyn ved en synsvirksomhed. I øvrigt skal jeg henvide til mit svar til spørgsmål nr. 21 til L 151, hvor det oplyses, at der i mange tilfælde ikke være behov for tekniske tjenester i forbindelse med færdiggørelse af en opbygning i sidste etape.

I forhold til bemærkningerne i henvendelsen om tab af arbejdspladser er jeg enig i, at det ikke er borgerens pligt at dokumentere sådanne forhold, hvilket jeg heller ikke har givet udtryk for.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht