



Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00293
Dato: 16-06-2020

Vurdering af forslag til lovændringer foreslået af Landbrug og Fødevarer

Forordninger har direkte virkning i dansk ret. Det indebærer, at de enkelte medlemsstater i henhold til forordning 167/2013, og de to andre typegodkendelsesforordninger (forordning 168/2013 og forordning 2018/858), er forpligtet til bl.a. at kunne udstede EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier samt udpegelse af tekniske tjenester.

Med lovforslaget skabes grundlaget for at Danmark kan opfylde sine EU-retlige forpligtelser. Det er ikke, hverken med forordningen eller lovforslaget, et krav, at alle ny-fremstillede traktorer m.v. skal være meddelt en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse af små serier. Forordningen og lovforslaget åbner mulighed for, at en fabrikant kan få flere køretøjer godkendt i én godkendelse – enten en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse – afhængigt af hvor mange traktorer, der fremstilles. Ønsker fabrikanten ikke at udnytte disse muligheder, skal køretøjerne efterleve de nationale krav.

Lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1

Landbrug og Fødevarer foreslår med henblik på at udnytte forordningens fleksibilitet og valgfrihed, jf. artikel 2, stk. 3, at lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1, undtager nye påhængskøretøjer (klasse R), udskifteligt trukket udstyr (klasse S), bæltetraktorer (klasse C) og hjultraktorer til særlige formål (T4.1 og T4.2)

Færdselsstyrelsens bemærkninger

Såfremt lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1, undtager nye påhængskøretøjer (klasse R), udskifteligt trukket udstyr (klasse S), bæltetraktorer (klasse C) og hjultraktorer til særlige formål (T4.1 og T4.2), fratages fabrikanterne muligheden for at få påhængskøretøjer m.v. EU-typegodkendt, hvilket ikke vil være foreneligt med forordning 167/2013. Hvis en fabrikant ikke ønsker at udnytte forordningens muligheder, skal traktorer og påhængskøretøjer m.v. opfylde de nationale krav.

Lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 2

Landbrug og Fødevarer foreslår, at lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 2 justeres således, at der alene kræves en national typegodkendelse for køretøjer fremstillet i små serier for klasse T og C, jf. artikel 37, stk. 1, bilag II.

Færdselsstyrelsens bemærkninger

Det skal indledningsvist bemærkes, at lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 2, ikke indeholder et krav om, at traktorer, påhængskøretøjer eller udskifteligt trukket udstyr skal meddeles en national typegodkendelse af små serier. Bestemmelsen indeholder en mulighed, som fabrikanten kan udnytte, hvis der fremstilles køretøjer i små serier, og fabrikanten kan se fordele i at samle flere køretøjsgodkendelser i én godkendelse. Ønsker fabrikanten ikke at udnytte denne mulighed, skal køretøjerne opfylde de nationale krav.

Det fremgår af anvendelsesområdet i forordning 167/2013, at forordningen ikke finder anvendelse på godkendelse af individuelle køretøjer. Det fremgår dog ikke af forordningen, at forordningen ikke finder anvendelse på national typegodkendelse af påhængskøretøjer fremstillet i små serier. Derimod defineres det i forordningens artikel 3, nr. 11, at et køretøj forstås som "enhver traktor, ethvert påhængskøretøj eller enhver form for udskifteligt trukket udstyr som defineret i nr. 8, 9 og 10". Kapitel 10 i forordningen vedrører "Køretøjer produceret i små serier". I kapitlet fremgår det af artikel 37, stk. 1, at "Fabrikanten kan ansøge om en national typegodkendelse af små serier af en type køretøj inden for de kvantitative, årlige grænser, der er beskrevet i bilag II[.].". I bilag II til forordningen er der angivet de kvantitative, årlige grænser, der gælder for traktorer. Der er ikke med forordningen fastsat tilsvarende grænser for påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr, men det kan ikke efter Færdselsstyrelsens vurdering føre til, at påhængskøretøjer ikke er omfattet. Såvel kapitel 10 som artikel 37 i forordningen regulerer begrebet "køretøj", der – som anført ovenfor – udtrykkeligt efter forordningen også omfatter påhængskøretøjer.

I forhold til regulering af påhængskøretøjer fremstillet i små serier i andre medlemslande, kan det oplyses, at Færdselsstyrelsen har haft kontakt til de relevante myndigheder i henholdsvis Holland, Spanien, Tyskland og Finland. På baggrund af det nabotjek, kan det konstateres, at der er forskellige tilgange til efterlevelsen af forordning 167/2013.

De hollandske myndigheder har oplyst, at national typegodkendelse af køretøjer i klasse R og S i små serier anses for værende omfattet af forordning 167/2013, ligesom der er mulighed for godkendelse af individuelle landbrugs- og skovbrugskøretøjer, som lægger sig op ad forordningen.

De spanske myndigheder oplyser, at de i omkring tyve år har haft nationale typegodkendelser af klasse R og S fremstillet i små serier. Siden ikrafttrædelse af forordning (EU) 167/2013, som også omfatter klasse R og S, tilbydes EU-typegodkendelse, hvilket ca. 10 % af fabrikanterne benytter. De resterende fabrikanter får deres køretøjer nationalt typegodkendt i små serier eller individuelt godkendt efter nationale krav, der udspringer af kravene fra forordning (EU) 167/2013.

De tyske myndigheder har oplyst, at der i Tyskland ikke udstedes national typegodkendelse af køretøjer små serier i klasse R og S, da sådanne køretøjer ikke behøver at overholde reglerne i forordning 167/2013. I stedet kan køretøjerne meddeles en individuel godkendelse efter en national godkendelsesordning, som gør brug af tekniske tjenester.

De finske myndigheder har oplyst, at der i Finland udstedes EU-typegodkendelser af landbrugs- og skovbrugskøretøjer. Der udstedes ikke individuelle godkendelser eller national typegodkendelse af små serier af traktorer og påhængskøretøjer.

Det er Færdselsstyrelsens fortolkning, og andre medlemslandes fortolkning, af forordning 167/2013, at forordningen regulerer national typegodkendelse af påhængskøretøjer i små serier, idet denne godkendelsesform ikke er undtaget af forordningen.