



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 17:

Mener ministeren på baggrund af sit svar på L 151 - spm. 7, at Færdselsstyrelsen besidder de tekniske kompetencer, der kræves for at vurdere og godkende en teknisk tjeneste, hvor der ikke kræves overholdelse af internationale standarder?

Svar:

Akkreditering af tekniske tjenester ved det nationale akkrediteringsorgan vil sikre det niveau af kompetence, uvildighed og international troværdighed i de tekniske tjenesters arbejde, som er en forudsætning i forordning 2018/858. Hvis tekniske tjenester skal kunne udpeges i Danmark uden forudgående akkreditering, kræver det, at Færdselsstyrelsen opretter et tilsvarende nationalt vurderings- og overvågningsystem. Færdselsstyrelsen besidder ikke de rette kompetencer i forhold til f.eks. kvalitetsledelsessystemer og auditering, og det forventes, at det vil være forbundet med forholdsmæssigt store ressourcemæssige og økonomiske omkostninger, hvis Færdselsstyrelsen skal opnå og opretholde den nødvendige viden og kompetence til at kunne vurdere de tekniske tjenesters overholdelse af kravene i forhold til det forventede lille antal tekniske tjenester, der forventes at blive udpeget i Danmark. I relation til kompetencer inden for krav til auditering og kvalitetsledelsessystemer vil de tekniske tjenester skulle benytte sig af DANAK.

Der skal hertil bemærkes, at der ikke er krav om, at udenlandske tekniske tjenester skal udpeges i Danmark, for at kunne agere som tekniske tjenester for de danske køretøjsopbyggere.

Det vurderes ikke, at erhvervslivets samlede omkostninger ved akkrediteringskravet vil være højere end de forventede omkostninger, der alternativt vil blive pålagt erhvervslivet i forbindelse med gebyr til Færdselsstyrelsens vurdering og overvågning.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht