



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 10

Vil ministeren oversende dokumentation for, at trafikikkerheden og miljøet sikres med lovforslaget, sådan som det er nævnes i de almindelige bemærkninger til lovforslaget under indledningen i kapitel 1 på s. 5 og 7, under kapitel 2.1.1.1. på s. 7, under kapitel 2.1.3.2. på s. 10 og under kapitel 7 på s. 14?

Svar:

Det er Transport- og Boligministeriets vurdering, at køretøjer som færdes på det offentlige vejnet og dermed er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde skal kontrolleres og godkendes med henblik på at understøtte trafikikkerheden og miljøet, hvilket sikres ved kravene i forordning 2018/858 om motorkøretøjer, forordning 168/2013 om to- og trehjulede køretøjer samt forordning 167/2013 om landbrugs- og skovbrugskøretøjer.

I dag er alle køretøjer ikke underlagt krav om kontrol og godkendelse. Der er behov for, at alle køretøjer – uanset om der fremstilles flere køretøjer af samme slags eller om der kun fremstilles et enkelt køretøj – kontrolleres af en uafhængig tredjepart, og at køretøjerne godkendes ved en kompetent myndighed. Det er vurderingen, at det på den måde sikres, at køretøjerne opfylder alle relevante tekniske krav og understøtter en bedre trafikikkerhed og et bedre miljø i Danmark.

Derudover er der et hensyn at varetage i forhold til f.eks. ibrugtagne køretøjer med konstruktive ændringer. I sådanne tilfælde kan der være tale om, at f.eks. en personbil ændres i et sådant omfang, at køretøjets oprindelige godkendelse bortfalder. Der er vurderingen, at et uvildigt kontrolorgan kan sikre at de konstruktive ændringer, der er foretaget på køretøjet, er udført i overensstemmelse med de tekniske krav, således at køretøjet efter ombygningen er i en trafikikkerhedsmæssig forsvarlig stand for at undgå, at køretøjet udgør en fare.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht