



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2019
J. nr. 2019-5924

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren henviser til lignende ordninger i Tyskland og Norge, hvor myndighederne har sanktionsbeføjelser, hvis chaufførerne ikke medvirker frivilligt til vejsidesyn. Vil ministeren oplyse, hvordan de ordninger fungerer og uddybe, hvad erfaringerne har været med at få branchen til at medvirke frivilligt til vejsidesyn, herunder oplyse hvor ofte det har været nødvendigt at anvende sanktionsbeføjelserne og om muligt angive en bødestørrelse?

Svar:

I Norge er det Statens Vegvesen (Vegvesenet), der er en statslig organisation svarende til en styrelse, som udfører vejsidesyn. Vegvesenet kan selv bringe køretøjer til standsning, enten via skilte eller tavler på vejnettet. Vejsidesynet foregår både på tilfældigt egnede rastepladser - ligesom i Danmark - og på Vegvesenets egne kontrolpladser.

I Tyskland er det Bundesamt für Güterverkehr (BAG), der er en tungvognsmyndighed, som udfører vejsidesyn. BAG anviser selv køretøjer til kontrolstederne. BAG har tjenestekøretøjer forsynet med blå blink og oplysningsskilte i bagrunderne, som angiver at chaufføren skal følge med til kontrol. Vejsidesynet foregår - ligesom i Danmark - på egnede rastepladser ved vejnettet. Såfremt der er behov for et mere detaljeret syn, ledsages køretøjerne til nærmeste egnede kontrolsted, som typisk vil være en synsvirksomhed eller et værksted.

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger viser erfaringer fra Tyskland og Norge, at det kun undtagelsesvist sker, at en chauffør ikke frivilligt medvirker ved vejsidesyn. Disse erfaringer baserer sig på Færdselsstyrelsens besøg ved henholdsvis Vegvesenet i Norge og BAG i Tyskland, hvor Færdselsstyrelsens medarbejdere har deltaget ved vejsidesyn og udvekslet erfaringer med norske og tyske kolleger.

Færdselsstyrelsen har oplyst mig om, at bødeniveauet i Norge ligger på 8.000 NOK, hvis chaufføren vedkender sig overtrædelsen på stedet. Vedkendes overtrædelsen ikke, overgår denne til domstolsprøvelse, hvor sanktionen hæves til 9.500 NOK. Færdselsstyrelsen ligger ikke inde med oplysninger om bødeniveauet i Tyskland, ligesom der på nuværende tidspunkt ikke foreligger



konkrete tal på, hvor ofte Vegvesenet og BAG oplever, at en chauffør ikke frivilligt deltager i et vejsidesyn. Jeg har derfor bedt Færdselsstyrelsen om at indhente disse oplysninger. Så snart oplysningerne foreligger, vil de blive fremsendt til Transportudvalget.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht