

Erhvervsministeriet

Att./ Erhvervsminister Simon Kollerup
(em@em.dk / min@em.dk)

Jeg havde i starten af ugen forberedt nedenstående mail, men besluttede at afvente med at sende den, til vi havde set udformningen af det endelige lovforslag.

Jeg ser dog en stor udfordring i at støtten fordeles uden nogen form for sikkerhed for fortsat drift af selskaberne. Det er mig magtpåliggende at fremsætte følgende synspunkter, som jeg mener tjener i både Rejsegarantifondens og samfundets interesse.

- De lån der ydes til Rejsegarantifondens medlemmer skal sikres med en af selskabet stillet bankgaranti der løber i 6-9 måneder
- Et krav om bankgaranti vil ikke ændre på de øvrige præmisser i lovforslaget
- Hvis ikke lånene sikres risikerer regningen at blive dobbelt så høj, da der er en meget reel risiko for at flere selskaber vil bukke under de kommende måneder

Jeg har highlighted de vigtigste punkter i min mail herunder. Jeg håber meget, at I vil tage disse synspunkter med i Jeres betragtninger og overvejelser, når lovforslaget skal behandles.

Du er meget velkommen til at kontakte mig for uddybning.

Ringkøbing 23.03.2020

Jeg skriver til dig, dels for at sige tak for, at der fra politisk side ageres hurtigt og ikke mindst massivt i denne situation. Dels fordi jeg gennem ca. 25 år som direktør og ejer, har oparbejdet en viden omkring branchens forhold, som jeg gerne vil videregive, således at disse informationer kan indgå i beslutningsgrundlaget for støttepakkens behandling. Bagefter vil det være for sent, at give dig informationer om disse - for mig at se - væsentlige forhold.

Når vi i branchen oplever, at folketinget støtter op omkring

rejsebranchen, er det vigtigt for mig, at vi som branche ikke misbruger denne opbakning. At vi tager ansvar, og agerer som en seriøs ”medspiller”. At vi passer på pengene, selv om det ikke er egne midler, men statsmidler, der langt hen af vejen er tale om. Dette er specielt vigtigt, hvis krisen løber længere end hvad der pt. er udsigt til, og der opstår yderligere behov for hjælp til branchen.

Generelt set er det min vurdering, at de tiltag der allerede er på bordet, langt henad vejen er den hjælp, der er nødvendig for at redde rejsebranchen, der er så hårdt ramt af situationen. Det er for alle en helt uoverskuelig situation, hvis ellers sunde selskaber må bukke under alene på grund af en midlertidig krise.

Tidspunktet på denne krise er særdeles kritisk, da virkeligheden for stort set alle rejseselskaber er, at der nu og frem til sommerferien opbygges et stadigt større og større beløb i rejseselskaberne via forudbetalinger fra kunderne - og dermed opbygges rejsegarantifondens risiko i samme tempo/størrelse.

Finanstilsynet har også netop i dag offentligt tilkendegivet, at de bl.a. med baggrund i hjælpepakkerne, lover at gøre hvad der er muligt, for at redde de virksomheder, der har en sund økonomi og alene er kommet i problemer pga. Corona-krisen. Målet må være at hjælpe virksomhederne igennem, hvis der er et begrundet ”lys” forude efter krisen.

Med baggrund i denne faktuelle viden om situationen, vil jeg gerne tilkendegive, at det dels må være branchens pligt - og set fra et samfundsmæssigt syn en nødvendighed – at der indføres et krav om, at rejseselskaberne hver især i samarbejde med deres banker stiller med en bankgaranti på mindst det beløb, som den enkelte søger om at få udbetalt efter støtteordninger, der specifikt er målrettet vores branche (eksempelvis de ekstraordinære udbetalinger fra Rejsegarantifonden). Garantien skal løbe året ud - eller som minimum til 1/9 2020 (hvor hele sommerprogrammet er tilendebragt).

Dette vil sikre, at den branchespecifikke hjælpeforanstaltning ikke kan misbruges til at fylde et ”sort hul” her-og-nu, for så senere på sæsonen at medføre væsentlige forøgede problemer jf. udgifter for en trængt branche. Endvidere er det helt i tråd med udmeldingerne, der i dag er udsendt fra Finansrådet. Endelig undgås det, at de ”sunde” rejseselskaber kommer til at ”hænge” på regningen fra de selskaber, som bankerne vurderer alligevel ikke vil kunne overleve efter krisen.

Dette princip kan supplerende ”genbruges”, hvis der på et senere tidspunkt skal laves yderligere branchespecifikke hjælpepakker. Der bør her og nu udvises ”rettidig omhu” og tilsikres, at pengene bliver brugt bedst muligt.

Det må desværre konstateres, at vi er i en branche hvor der historisk har været flere eksempler på, at store beløb af kundernes forudbetalinger er ”forsvundet til de forkerte” (personer, selskaber, ud af landet eller til finansieringskilder etc.). Dermed er branchen - via rejsegarantifonden – endt med at betale regningen. Ved at implementere et krav om at stille bankgaranti for at modtage hjælp, minimeres risikoen for misbrug ganske betragteligt.

Prøv at gennemtænke det scenarie, at et rejseselskab får udbetalt 5 mio. fra hjælpepakken, og så få dage/uger efter lukker ned! Dette vil fuldstændigt kunne underminere hele samfundets opbakning til branchen – og ikke mindst: Støtten vil være forsvundet op i den blå luft, og til ingen verdens nytte – tværtimod!

En bankgaranti kan laves på få timer. Det er let og simpelt, da bankerne allerede har fuldt kendskab til de enkelte selskabers økonomiske forhold. Branchens ledelser og ejere er alle ansvarlige for et ”going concern princip”, så man burde hverken ansøge eller tage imod denne hjælp, hvis man ikke er sikker på en fremtidig drift, og hvis der ikke kan tilvejebringes den nødvendige kapital/likviditet til drift i de næste 6 til 9 måneder.

Det må ikke i denne situation glemmes, at Rejsegarantifonden bevilges støtten som et lån, og at branchen skal betale det tilbage over de næste mange, mange år. Også derfor må branchen have en STOR interesse i, at pengene bliver brugt fornuftigt.

Altså helt kort:

- Rejseselskaber skal stille en bankgaranti eller oprette en spærret konto der modsvarer det beløb, som rejsegarantifonden udbetaler – ”systemets” løbetid: 6 til 9 måneder.
- Rejseselskabet kan selv stå for returbetaling til kunderne, hvis man har likviditeten hertil, og efterfølgende få dem udbetalt af rejsegarantifonden
- Man kan evt. indføre, at kunderne skal bekræfte udbetaling via nemid, så der ikke sker misbrug.

Jeg er alvorligt bange for, at hvis ikke ovenstående forslag eller lign. indarbejdes i hjælpepakken, så vil situationen her og nu kunne blive misbrugt, og vi (samfundet/branchen) risikerer om

kort tid stå med en endnu større regning.
Har du brug for yderligere info, er du meget velkommen til at kontakte mig på 21 76 38 44.

Mange taknemmelige tanker fra en ”bekymret rejsemand i Ringkøbing”

Bjarke Hansen
Direktør og ejer (PrimoTours, Århus Charter, Verdn og Suncharter)

PS: Mange forhold har jeg ikke berørt – eksempelvis hvis et medlem stopper i Rejsegarantifonden og starter op i et andet land – så ”hænger” resten af branchen på evt. garantiudbetalinger!!
Den foreslåede bankgarantiordning vil dog også i et vist omfang kunne dæmme op for denne problemstilling!

De bedste hilsner / kind regards

