



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2019
J. nr. 2019-6262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 14, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 4:

Anlægsarbejdet af en ny jernbane over Vestfyn er planlagt afsluttet i 2029. Ser ministeren mulighed for en tidligere afslutning af projektet?

Svar:

Som beskrevet i bemærkningerne til lovforslaget L14 forventes anlægsarbejdet at kunne gennemføres på 7 år. Set i lyset af anlægsprojektets kompleksitet vurderes ikke muligt at forkorte denne anlægsperiode.

I regeringens forslag til Finanslov for 2020 er forudsat projektstart for ny jernbane over Vestfyn i 2023 og dermed forventes afslutning af projektet i 2029.

En fremrykning af projektstart til 2021 eller 2022 forventes at kunne medføre en afslutning af anlægsprojektet i enten 2027 eller 2028 under forudsætning af at der kan ske en udrulning af ETCS inden da.

Hvis ibrugtagningen af ETCS på den nye bane over Vestfyn sker tidligere end ultimo 2027, kan det medføre et omfattende og fordyrende arbejde med design og etablering af midlertidige transitionszoner ved tilslutningerne til den eksisterende bane med det gamle signalsystem.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht