



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. november 2019  
J. nr. 2019-6262

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 14, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL) og Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 3:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke implikationer det kunne få for anlæg af en ny jernbane over Vestfyn, hvis Signalprogrammet bliver forsinket, og vil ministeren give sin vurdering af, hvor stor risikoen er for at en ny jernbane over Vestfyn må udstyres med gamle signalsystemer, fordi Signalprogrammet bliver forsinket?

**Svar:**

Banedanmark vurderer det ikke som sandsynligt, at den nye bane over Vestfyn skal udstyres med det gamle signalsystem. På tidspunktet for den planlagte idriftsættelse af den ny bane forventes Alstoms leverance af det nye signalsystem (ETCS) at have fuld funktionalitet og have demonstreret sin modenhed gennem flere års anvendelse.

Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at udstyre den nye bane over Vestfyn med gammel signalteknologi, er det nødvendigt at etablere transitionszoner i enderne, hvis ETCS tages i brug på strækningen Odense-Middelfart før på den ny bane.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht