



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

21. oktober 2019

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 48 (Alm. del) af 10. oktober 2019 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

### Spørgsmål

Vil ministeren sende en oversigt over samtlige statslige projekter, der fylder investeringsrammen ud i år og årene frem til 2050?

### Svar

Rammen for de offentlige investeringer skal finansiere alle offentlige investeringer i både stat, kommune og regioner. På det statslige område omfatter de offentlige investeringer blandt andet:

- Infrastrukturinvesteringer, herunder anlæg af veje, broer, jernbaner mv. samt kapitalbevarende vedligehold af eksisterende infrastruktur.
- Investeringer på forsvarsområdet, herunder materielanskaffelser og byggeri.
- Investeringer i selvejende uddannelsesinstitutioner i form af universiteter, professionshøjskoler, gymnasier mv.
- Øvrige statslige investeringer, der omfatter byggeri, IT-investeringer og materielindkøb mv. på øvrige ministerområder, herunder fx statslige byggerier som kontorbygninger og retsbygninger samt investeringer i Folkekirken, Danmarks Radio, mv.

En væsentlig andel af de offentlige investeringer i bygninger og anlæg er rammestyrede og planlægges således ikke konkret fra centralt hold, idet den løbende udmøntning af de tildelte rammer foregår decentralt. Det gælder blandt andet for de selvejende uddannelsesinstitutioner, hvor der fastsættes 4-årige investeringsrammer på finansloven, der løbende udmøntes i sektoren. Dertil kommer løbende investeringer på en række statslige områder, hvor de statslige institutioner tager decentrale investeringsbeslutninger inden for de gældende bevillingsmæssige rammer som en del af deres løbende drift.

Der foreligger således ikke en samlet opgørelse over de planlagte udgifter til statslige investeringer opgjort på projektniveau på alle de nævnte områder. En oversigt over de budgetterede udgifter til større statslige investeringer i infrastruktur på Transport- og Boligministeriets område på projektniveau fremgår af *tabel 1*.

**Tabel 1****Oversigt over budgetterede infrastrukturinvesteringer på §28 Transport- og Boligministeriet på FFL20**

Mio. kr., 2020-priser	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Vejområdet</b>					
Udbygning af Kalundborgmotorvejen	100,3	55,9			
Storstrømsbroen	742,2	219,5	763,0	350,0	149,0
Roskilde Fjord-forbindelsen	-0,3	19,6			
Udbygning af rute 11 gennem Ribe	54,6	26,5	26,6		
Udvidelse af E45 Aarhus S - Skanderborg S	5,2	134,3			
Haderup Omfartsvej	89,7	75,8	54,5		
Udvidelse af motorvejen på Vestfyn	286,1	254,0	407,0	339,0	841,5
<b>Baneområdet</b>					
Signalprogrammet i alt	1.750,0	1.222,5	1.205	969,4	962,5
København-Ringsted	458,0	113,8			
Ny bane til Aalborg Lufthavn	75,0	67,4	4,5	1,8	0
Elektrificering Aarhus-Lindholm	237,9	388,9	337,3	191,8	152,0
Elektrificering Fredericia-Aarhus	85,5	220,4	546,7	387,9	68,8
Niveaufri udfletning Ny Ellebjerg	126,8	-1,6			
Internet i tog	17,5	0,1			
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	10,3	41,1	14,8	0,9	
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	75,4	255,1	280,0	220,8	
Elektrificering Kørestrøm	6,6	77,7	185,7	184,7	92,1
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	20,6	102,0	314,6	64,3	
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	44,6	188,4	22,7		
Hastighedsopgradering Ryomgaard-Gre-naa	0,8	0,3			
Ny station i Jerne (Esbjerg Øst)	2,0	13,4	0,5		
Ny station i Vinge	2,0	6,1	0,4		
Laurbjerg station	1,0	1,3	10,5	0,6	
Stilling station		0,8	1,3	13,8	0,7
Elektrificering mellem Køge Nord og Næstved	165,2	5,1	22,0		
Gelsted fordelingsstation	0,2				
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense		25,2	25,2	118,9	118,9
Ny bane Vestfyn					147,0

Anm.: Tabellen omfatter alene større anlægsprojekter på §28.21.20. og §28.63.08. Anlægsprojekter af mindre omfang, fx puljeprojekter, fornyelsesprojekter mv. er således ikke inkluderet.

Kilde: Forslag til finanslov 2020

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister