



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. november 2019

J nr. 2019-3701

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 2 (L1) af 7. oktober 2019 stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren beregne finanslovsforslagets effekt på udledningen af drivhusgasser (opgjort som ændringen i CO₂-ækvivalenter)? Ministeren bedes opgøre det samlet set og for hver af de initiativer på finanslovsforslaget, som har en effekt på udledningen af drivhusgasser.

Svar

Med regeringens finanslovsforslag tages første skridt til at indfri regeringens mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasser i 2030 i forhold til 1990. Målet er ambitiøst, og der er brug for en bred vifte af initiativer heriblandt forskning og udvikling. Af den årsag foreslår regeringen, at der allerede med finansloven afsættes yderligere én milliard kroner til grøn forskning. Det næste skridt bliver at fastsætte rammerne for klimainsatsen med klimaloven, og derefter skal klimahandlingsplanen lægge sporene for, at klimamålsætningerne bliver indfriet.

Der spørges til en samlet opgørelse over finanslovsforslagets effekt på udledningen af drivhusgasser. På den baggrund er der udarbejdet en oversigt nedenfor over en række konkrete tiltag på forslaget for finansloven for 2020, der i udgangspunktet vurderes at kunne have mere direkte betydning for drivhusgasudledningerne. Disse tiltag omfatter følgende:

- Med forslaget til finansloven for 2020 lægger regeringen op til, at der udmøntes 1.000 mio. kr. til ny forskning i grønne løsninger i forbindelse med udmøntningen af forskningsreserven i 2020. Grøn forskning kan bane vejen for gennembrud, der på sigt kan føre til initiativer, der potentielt kan give drivhusgasreduktioner. Foruden den nye grønne forskningsmilliard lægger regeringen op til, at der med forskningsreserven også videreføres eksisterende grønne bevillinger for samlet set 542 mio. kr. Dette indeholder en stigning på 79 mio. kr. til EUDP i 2020 som følge af energiaftalen fra 2018. En eventuel CO₂-effekt vil først materialisere sig på sigt.
- Herudover foretages der en grøn prioritering inden for øvrig forskning (eksklusiv grøn forskningsmilliard) på 54 mio. kr. Uddannelses- og Forskningsministeren vil først senere tage stilling til den endelige udmøntning til konkrete forskningsinitiativer.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2811
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen at prioritere yderligere 595 mio. kr. af udviklingsbistanden i 2020 til den dedikerede grønne udviklingsbistand, der bl.a. er målrettet grøn omstilling. Det er ikke muligt at kvantificere eventuelle effekter på CO₂-udledningen.
- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen i 2020 at prioritere ca. 60 mio. kr. inden for den eksisterende eksport- og erhvervsindsats til eksport- og erhvervsindsatser, der målrettes den grønne omstilling. Det er ikke muligt at kvantificere eventuelle effekter på CO₂-udledningen.
- Med forslaget til finansloven for 2020 er der afsat i alt ca. 350 mio. kr. i EU-midler under landdistriktsprogrammet til projekter, som bidrager til en grøn udvikling af landbrugserhvervet og landdistrikterne. Som væsentligste tiltag ift. drivhusgasreduktion opjusteres kvælstofindsatsen i den målrettede regulering fra ca. 2.350 tons til ca. 3.500 tons kvælstofreduktion. Der er afsat 65 mio. kr. finansieret af EU-midler fra landdistriktsprogrammet til at kompensere landbruget for den ekstra indsats. Den konkrete effekt på klima og natur afhænger af landmandens valg af virkemiddel. En foreløbig partiel opgørelse viser med stor usikkerhed, at opjusteringen af indsatsen i den målrettede regulering vil give en CO₂-reduktion på op til 0,1 mio. ton CO₂-ækv. i 2020 ift. basisfremskrivningen 2019. Effekten kan henføres til en forbedret kulstofbalance og mindre udledninger af lattergas. I tillæg hertil afsættes 65 mio. kr. til privat skovrejsning, således at den samlede tilskudspulje hertil bliver 70 mio. kr. i 2020. Med en samlet ramme på 70 mio. kr. forventes at kunne rejses op til 2.000 ha ny skov, som kan bidrage til CO₂-lagring. Den eksakte effekt heraf vil skulle undersøges nærmere. Desuden er der afsat i alt 170 mio. kr. til to staldmoderniseringsordninger, som kan bidrage til at udbrede ammoniak – og drivhusgasreducerende teknologier. Effekter heraf kan ikke opgøres. Endelig er der afsat 15 mio. kr. i 2020 til ordning for rydning og forberedelse til afgræsning samt 30 mio. kr. til lokale aktionsgrupper (LAG). Det er ikke muligt at kvantificere eventuelle effekter på CO₂-udledning heraf.
- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen at fordoble afgiften på bæreposer og engangsservice. Der betales i dag emballageafgift på 22 kr./kg for bæreposer af plast og 10 kr./kg for bæreposer af papir mv. Desuden betales i dag emballageafgift på 19,20 kr. ekskl. moms pr. kg engangsservice. Afgiftssatserne har ikke været reguleret siden 1998. En fordobling af afgifterne på bæreposer af plast og papir skønnes at øge forbrugerprisen med ca. 50 øre for en typisk pose af plastik eller papir, mens forbrugerprisen på engangsservice skønnes at øges med ca. 16 pct. Afgiftsforhøjelserne vurderes at kunne nedbringe forbruget af bæreposer med ca. 20 pct. Afgiftsforhøjelsen på bæreposer og engangsservice skønnes samlet set med betydelig usikkerhed at nedbringe mængden af affald fra de berørte produkter med ca. 2.800 ton. Afgiftsforhøjelsen skønnes at medføre et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på 195 mio. kr. i 2020, 190 mio. kr. i 2021, 185 mio. kr. og 180 mio. kr. i 2023. Eventuelle effekter på CO₂-udledningen er ikke kvantificeret, men vil bli-



ve forsøgt udboret ifm. udarbejdelse af lovforslaget, der udmønter afgiftsstigningen.

- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen at forlænge den lave proces-elafgift til opladning af el- og plug-in hybridbiler, der abonnerer på kørestrøm gennem en erhvervsmæssig tjeneste. For at fastholde incitamentet til at vælge elbiler på helt kort sigt lægges der op til at forlænge den midlertidige særordning med lav proces-elafgift for opladning af elbiler mv. i 2020 og 2021. Det skønnes, at forlængelsen medfører et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på 30 mio. kr. i 2020 og 50 mio. kr. i 2021. Den toårige forlængelse skal ses i lyset af, at *Kommissionen for grøn omstilling af personbiler* forventes at komme med anbefalinger til indretningen af bilafgiftssystemet på længere sigt. Det har ikke været muligt at kvantificere eventuelle effekter på CO₂-udledningen.
- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen at afsætte midler til at anlægge en ny dobbeltsporet elektrificeret jernbane over Vestfyn. Der er på FFL20 afsat 147 mio. kr. til at igangsætte projektet i 2023. I projektets VVM-undersøgelse fremgår det, at udvidelsen af jernbanen forventeligt vil give flere passagerer og derfor flere/længere tog, hvilket isoleret set vil medføre en stigning i emissionerne med ca. 25 pct. i driftsfasen i forhold til et alternativ, hvor togtrafikken som i dag afvikles på den eksisterende jernbane. Der er dog heri ikke indregnet CO₂-reduktionspotentiale som følge af mindre bilkørsel, idet trafikmodellen på daværende tidspunkt ikke kunne estimere potentialet for overflytning fra bil til tog. I anlægsfasen på 4-5 år vil entreprenørmaskiner med dieselmotorer give anledning til udledning af drivhusgasser.
- Med forslaget til finansloven for 2020 foreslår regeringen at afsætte midler til hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted-Odense for 29,8 mio. kr. i 2020-2021 og 140,5 mio. kr. i 2022-2023. Der indgik ikke vurdering af emissioner i beslutningsgrundlaget. Det er derfor ikke muligt at kvantificere eventuelle effekter på CO₂-udledningen.

Der er desuden på regeringens forslag til finansloven for 2020 afsat en forhandlingsreserve, som afhængig af den konkrete udmøntning kan have effekt på CO₂-udledningen.

Afslutningsvist bemærkes, at der med regeringens finanslovsforslag for 2020 fremlægges et forslag for alle statens udgifter. Det har betydning for aktiviteten i samfundet, hvilket kan have en afledt betydning for drivhusgasudledningerne. Det vurderes ikke muligt at udarbejde en opgørelse for sådanne afledte effekter på drivhusgasudledningen.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen