



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 15. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 29. april 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

**Spørgsmål nr. 4 til L 170**

”Vil ministeren redegøre for, om lastbil- og busbranchen indirekte kan blive givet et u hensigtsmæssigt incitament til at eftermontere et partikelfilter for at kunne køre i visse miljøzoner frem for at investere i nyt, mere miljøvenligt materiel?”

**Svar**

Cowi anslår i deres analyse af konsekvenser ved miljøzoner, at kravene primært vil blive opfyldt ved, at der skiftes til nyt eller nyere køretøjer, da det i de fleste tilfælde vil være det billigste alternativ for vognmændene. Det kan både ske ved, at vognmændene anvender deres nyeste køretøjer, når de skal løse opgaver i en miljøzone og ved indkøb af nyt materiel.

Eftermontering af partikelfiltre er en mulighed, hvor udskiftning af køretøjer bliver uforholdsmæssigt dyrt. Det kan for eksempel være på specialkøretøjer med en dyr opbygning.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst