



Miljø- og  
Fødevarerministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 17. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 27 til L 170, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser) stillet den 13. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Abildgaard (KF).

**Spørgsmål nr. 27 til L 170**

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor Miljøstyrelsen lægger større vægt på erklæringer fra filtermontøren om montering af filtre end lastbilleverandørens vurdering af, hvilke filtre der er egnet eller uegnet til lastbilen?”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der oplyser:

”Afgørelsen om en eventuel dispensation er en samlet vurdering af flere forhold, hvoraf både en filterleverandørs kendskab til egnede filtre samt lastbilleverandørens kendskab til køretøjet indgår. Som udgangspunkt kan Miljøstyrelsen ikke give dispensation, hvis det er muligt at eftermontere et filter. Der er allerede mange lastbiler, der har eller er ved at få eftermonteret et partikelfilter, og det er Miljøstyrelsens opfattelse, at det gælder lastbiler fra de fleste store producenter.”

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst