



FOLKETINGET

Miljø- og Fødevarerudvalget

Til: Miljøministeren
Dato: 6. maj 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 170

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Sund og Bælt Holding A/S. (Digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser). Af miljøministeren (Lea Wermelin)

Spørgsmål 18

Kan ministeren bekræfte, at den lempelse, der indføres for 900 køretøjer, alene omfatter køretøjer, som reelt opfylder miljøkravene, eller indgår der i de 900 køretøjer også forurenende køretøjer, som ikke indfrier reglerne, det vil sige, om alle de 900 køretøjer, som der lempes for, er køretøjer, som er kommet i klemme, fordi de reelt opfylder kravene? Hvis dette ikke er tilfældet, vil ministeren så oplyse, hvor mange køretøjer, der er kommet i klemme, og om der i givet fald ikke kan findes en anden løsningsmodel for de progressive vognmænd, som er kommet i klemme, og dermed alene give de konkrete køretøjer en dispensation, så der ikke åbnes for de forkerte køretøjer?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Mai.Villadsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
René Christensen
formand