



Miljøministeren

Administrerende Direktør Erik Østergaard  
Dansk Transport og Logistik

J.nr. 2020-8033  
Den

dtl@dtl.eu

Kære Erik Østergaard

Tak for dine henvendelser af 23. marts og 22. april 2020 om miljøzonereglerne.

Sod fra dieselskøretøjer er kræftfremkaldende og bør begrænses mest muligt. Det er derfor vigtigt for mig at bevare den miljømæssige balance i de miljøzonekrav, som træder i kraft til sommer og i 2022.

Ved indførelse af de første miljøzonekrav i 2008 og 2010 blev tunge køretøjer, der var mere end 3 år og 9 måneder gamle, omfattet. Det var naturligvis forbundet med en ikke uvæsentlig udgift for erhvervslivet, men kombineret med en række overgangsdispensationer blev kravene gennemført af vognmandserhvervet. Når de nye krav er fuldt implementeret som foreslået, 1. januar 2022, vil alle tunge køretøjer, der er 8 år eller ældre være omfattet.

Der er fortsat adgang til dispensation. Det gælder både i forhold til specialkøretøjer, hvor det er dyrere at skifte køretøjet ud med et nyt, og hvor det kan være vanskeligt at eftermontere partikelfiltre, og mere generelt i forhold til virksomheder, der bliver atypisk hårdt ramt. Jeg har tillid til, at Miljøstyrelsen også denne gang vil håndtere dispensationsager på en måde, der på behørig vis giver erhvervet mulighed for at tilpasse sig de nye krav.

På baggrund af transporterhvervets henvendelser og belysning af udfordringer, har regeringen lyttet til erhvervet i forbindelse med lovforslaget ved at sikre en ligebehandling af Euro V og EEV-køretøjer. Men, som jeg lagde ud med i brevet, er det vigtigt at sikre miljømæssig balance, og derfor fremrykker vi trinkrav nr. 2 til den 1. januar 2022. På den måde har erhvervet stadig passende tid til at indrette sig på kravene.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin