



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 2. juni 2020  
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V)

### **Spørgsmål nr. 7**

Forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motor-køretøjer m.v., giver mulighed for forskellige niveauer for tekniske tjenester (artikel 70.2). Har ministeren til hensigt at implementere dette, set i lyset af, at det kan reducere godkendelsesomkostningerne for virksomhederne?

### **Svar:**

Det lægges på baggrund af henvisningen til artikel 70, stk. 2, og branchens tidligere spørgsmål til grund, at spørgsmålet går på, hvorvidt det er hensigten også at stille krav om akkreditering af tekniske tjenester, der alene beskæftiger sig med national individuel godkendelse af et bestemt køretøj, der er opbygget etapevist.

Det fremgår af artikel 70, stk. 2, i forordning 2018/858, at de standarder, der er nævnt i tillæg 1 til bilag III, ikke finder anvendelse med hensyn til sidste etape i en national etapevis procedure, som omhandlet i artikel 47, stk. 1 (national individuel godkendelse af et bestemt køretøj, der er opbygget etapevist). Efterlevelse af de nævnte standarder er en forudsætning for en akkreditering.

Der er ikke i forordningen taget stilling til hvilke standarder, som tekniske tjenester, der kontrollerer og vurderer bestemte etapevist opbyggede køretøjer, skal efterleve, hvorfor det er op til de nationale myndigheder at regulere dette. F.eks. anvendes standarder, som nævnt i tillæg 1 til bilag III, på det nationale område i Finland.

I henhold til forordning 2018/858 udpeges tekniske tjenester af den godkende myndighed, som i Danmark er Færdselsstyrelsen. Selve vurderingen og overvågningen af de tekniske tjenester kan enten foretages af myndigheden eller af et nationalt akkrediteringsorgan. Det er Transport- og Boligministeriets vurdering, at ordningen med akkreditering af tekniske tjenester ved et nationalt akkrediteringsorgan bedst muligt sikrer en tilstrækkelig vurdering og overvågning af de tekniske tjenester.


Akkreditering af tekniske tjenester ved det nationale akkrediteringsorgan vil sikre det niveau af kompetence, uvildighed og international troværdighed i de



Side 2/2

tekniske tjenesters arbejde, som er en forudsætning i forordning 2018/858. Færdselsstyrelsen besidder ikke de nødvendige kompetencer som det nationale akkrediteringsorgan, DANAK, til at varetage opgaver med at vurdere virksomheders overholdelse af internationale standarder.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht