



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 6

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at f.eks. montering af et lad på en i forvejen EU-typegodkendt lastbil hos en opbyggervirksomhed i Danmark kræver en ligeså omfattende godkendelsesprocedure som til en personbil, der produceres i meget store serier internationalt?

Svar:

Personbiler fremstilles typisk i én etape i modsætningen til f.eks. lastbiler, der efterfølgende får monteret et lad på et i forvejen EU-typegodkendt lastbilchassis. Det vil ikke med lovforslaget være et krav, at den efterfølgende montering af ladet på en lastbil underlægges samme kontrol og godkendelse, som den der gælder for EU-typegodkendelse af personbiler. Det vil kun være tale om en kontrol og godkendelse af de systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der efterfølgende monteres på et allerede EU-typegodkendt lastbilchassis i forbindelse med monteringen af ladet. Det kan være montering af bagkofanger, cyklistværn, skærme over baghjulene og lygtemontering bag på køretøjet.

Som det fremgår af lovforslaget, forventes det, at de nærmere krav til national individuel godkendelse af et bestemt køretøj fastsættes pr. 1. januar 2022.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht