



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Datjuni 2020
1020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L151, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 31:

Kan ministeren be- eller afkræfte, at EU-forordning 2018/858 ikke stiller krav om akkreditering?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser:

”Det fremgår af artikel 67, stk. 1, i forordning 2018/858, at den typegodkendende myndighed – som i Danmark er Færdselsstyrelsen – har ansvaret for vurdering, udpegelse, notifikation og overvågning af de tekniske tjenester. Myndigheden kan beslutte, at vurderingen og overvågningen skal foretages af et nationalt akkrediteringsorgan.

En teknisk tjeneste skal således vurderes og overvåges af enten den relevante myndighed i medlemsstaten eller af det nationale akkrediteringsorgan. Med lovforslaget er der lagt op til, at tekniske tjenester skal akkrediteres.

Færdselsstyrelsen besidder ikke samme kompetenceniveau som det nationale akkrediteringsorgan. Det vil være uforholdsmæssig dyrt og vanskeligt for Færdselsstyrelsen som myndighed at oppebære de nødvendige kompetencer og ressourcer for at kunne håndtere opgaverne i forbindelse med vurdering og overvågning af de tekniske tjenester.

Det vurderes ikke, at erhvervslivets samlede omkostninger ved akkrediteringskravet vil være højere end de forventede omkostninger, der alternativt vil blive pålagt erhvervslivet i forbindelse med gebyr til Færdselsstyrelsens vurdering og overvågning.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht