



NOTAT

Dato  
J. nr.

## Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (L 151)

### Æ n d r i n g s f o r s l a g

#### Til § 1

**01)** I det under nr. 5 foreslåede § 1 c, stk. 1, nr. 1, indsættes efter ”medlemsstat”: ”, jf. dog stk. 3”.

[Konsekvensrettelse som følge af ændringsforslaget til § 1, **nr. 02**]

**02)** I det under nr. 5 foreslåede § 1 c, stk. 1, nr. 2, ændres ”traktorer, påhængskøretøjer eller udskifteligt trukket udstyr dertil” til: ”køretøjer i klasse T og C, jf. artikel 37 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer samt bilag II hertil,”.

[Afgrænsning af køretøjer, som skal have godkendelse efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer]

**03)** I det under nr. 5 foreslåede § 1 c indsættes som stk. 3:

”Stk. 3. Krav om godkendelse efter stk. 1, nr. 1, gælder ikke for nye påhængskøretøjer (klasse R), udskifteligt trukket udstyr (klasse S), bæltetraktorer (klasse C) og hjultraktorer til særlige formål (klasse T4.1 og T4.2).”

[Afgrænsning af køretøjer, som skal have godkendelse efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer]

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til § 1, **nr. 01**

Efter det foreslåede § 1 c, stk. 1, nr. 1, skal køretøjer systemer m.v. før om-sætning, registrering eller ibrugtagning af traktorer, påhængskøretøjer, udskif-teligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer, være tildelt en EU-typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer eller udskifteligt trukket ud-



styr dertil, systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, som er udstedt af Færdselsstyrelsen eller en godkendende myndighed i en anden medlemsstat. Det foreslås med ændringsforslaget til § 1, **nr. 03**, at indsætte et nyt stykke i § 1 c, hvorefter opregningen af køretøjer, som skal have godkendelse efter reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer begrænses. På den baggrund foreslås det at indsætte en henvisning fra stk. 1, nr. 1, til et nyt stk. 3. Det bemærkes, at det er vurderingen, at Danmark som medlemsstat i henhold til forordning 167/2013 bl.a. er forpligtet til at kunne udstede EU-typegodkendelser af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier. Med lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1, som fremsat af transportministeren skabes grundlaget for, at Danmark kan opfylde sine EU-retlige forpligtelser. Lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1, pålægger ikke et krav om, at alle traktorer, påhængskøretøjer m.v. skal være tildelt en EU-typegodkendelse, før køretøjerne kan omsættes eller ibrugtages på færdselslovens område. § 1 c, stk. 1, som fremsat er en mulighed for, at fabrikanter kan få flere traktorer, påhængskøretøjer m.v. godkendt under én godkendelse. Hvis fabrikanten ikke ønsker at benytte sig af forordningens muligheder, skal køretøjerne i stedet efterleve nationale krav.

#### Til § 1, **nr. 02**

Efter det foreslåede § 1 c, stk. 1, nr. 2, skal køretøjer systemer m.v. før omsætning, registrering eller ibrugtagning af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer, være tildelt en national typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer eller udskifteligt trukket udstyr dertil fremstillet i små serier, som udstedt eller accepteret af Færdselsstyrelsen. Det foreslås at ændre bestemmelsen, hvorefter de køretøjer, som skal have en national typegodkendelse efter bestemmelsen, begrænses til kun at gælde køretøjer i klasse T og C, jf. artikel 37 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer samt bilag II hertil. Det bemærkes, at det er vurderingen, at Danmark som medlemsstat i henhold til forordning 167/2013 bl.a. er forpligtet til at kunne udstede EU-typegodkendelser af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier. Med lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 2, som fremsat af transportministeren skabes grundlaget for, at Danmark kan opfylde sine EU-retlige forpligtelser. Lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 2, pålægger ikke et krav om, at alle traktorer, påhængskøretøjer m.v. skal være tildelt en national typegodkendelse i små serier, før køretøjerne kan omsættes eller ibrugtages på færdselslovens område. § 1 c, stk. 1, er en mulighed for, at fabrikanter kan få flere traktorer, påhængskøretøjer m.v. godkendt under én godkendelse. Hvis fabrikanten ikke ønsker at benytte sig af forordningens muligheder, skal køretøjerne i stedet efterleve nationale krav.

#### Til § 1, **nr. 03**

Det foreslås at indsætte et nyt stykke i § 1 c, hvorefter krav om godkendelse efter § 1 c, stk. 1, nr. 1, ikke gælder for nye påhængskøretøjer (klasse R), udskif-



teligt trukket udstyr (klasse S), bæltetraktorer (klasse C) og hjultraktorer til særlige formål (klasse T4.1 og T4.2). Det bemærkes, at det er vurderingen, at Danmark som medlemsstat i henhold til forordning 167/2013 bl.a. forpligtet til at kunne udstede EU-typegodkendelser af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier. Med lovforslagets § 1 c, stk. 1, nr. 1, som fremsat af transportministeren skabes grundlaget for, at Danmark kan opfylde sine EU-retlige forpligtelser. Lovforslagets § 1 c, stk. 1, pålægger ikke et krav om, at alle traktorer, påhængskøretøjer m.v. skal være tildelt en EU-typegodkendelse, før køretøjerne kan omsættes eller ibrugtages på færdselslovens område. § 1 c, stk. 1, nr. 1, er en mulighed for, at fabrikanter kan få flere traktorer, påhængskøretøjer m.v. godkendt i én godkendelse. Hvis fabrikanten ikke ønsker at benytte sig af forordningens muligheder, skal køretøjerne i stedet efterleve nationale krav.