



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 19:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 15/6-20 fra Dansk Bilbrancheråd vedrørende implementering af forordning nr. 858/2018, jf. L 151 – bilag 12?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen. Styrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det fremgår af Dansk Bilbrancheråds henvendelse, at køretøjsopbyggerne siden 2019 har opfordret til, at transportministeren udnytter den klare hjemmel, der er i forordning 2018/858 til at fastholde den danske model for opbygninger af køretøjer. Køretøjsopbyggerne har i den forbindelse udarbejdet en alternativ model/vision, hvorefter der er fuldt fabrikantansvar og synsvirksomhederne opgraderes for at kontrollere opbygninger. I høringsnotat til lovforslaget fremgår det, at det er Transport- og Boligministeriets vurdering, at forslaget om en alternativ national godkendelsesordning af motorkøretøjer, som omfattet af forordning 2018/858, der baserer sig på fabrikantens egenkontrol og et kompetenceløft i synsvirksomhederne, ikke vil sikre samme høje niveau, som den godkendelsesordning, der følger af forordningen.

Det fremgår endvidere af henvendelsen, at tekniske tjenester skal kontrollere opbygningen i alle dens enkeltheder. Dette er dog ikke korrekt, eftersom der er mulighed for, at fabrikanten selv i visse tilfælde kan dokumentere køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav.

Færdselsstyrelsen har sendt et udkast til bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v. i høring med høringsfrist den 16. juni 2020. Bekendtgørelsesudkastet indeholder mulighed for, at en fabrikant pr. 1. september 2020 kan ansøge om følgende godkendelser i Danmark:

- EU-typegodkendelse af motorkøretøjer, komponenter m.v.
- EU-typegodkendelse af motorkøretøjer eller påhængskøretøjer fremstillet i små serier



- National typegodkendelse af motorkøretøjer eller påhængskøretøjer fremstillet i små serier
- Individuel EU-godkendelse af et motorkøretøj eller påhængskøretøj

For national typegodkendelse af motorkøretøjer eller påhængskøretøjer fremstillet i små serier er der til bekendtgørelsesudkastet vedlagt et bilag, som indeholder alternative krav. For hele motorkøretøjer er der 62 emneområder, der på den ene eller anden måde skal kontrolleres. Når der er tale om opbyggede køretøjer i sidste etape, f.eks. en lastbil, vil det typisk forholde sig således, at køretøjet under de første trin af opbygningen har fået kontrolleret 47 emneområder. Det betyder for opbyggeren i sidste trin, at der er 15 emneområder tilbage, hvorefter opbyggeren selv kan dokumentere overensstemmelse med de tekniske krav, eller hvor opbyggeren indhenter dokumentation herfor. I sådanne tilfælde vil der ikke være behov for, at en teknisk tjeneste skal kontrollere og afprøve køretøjet. Det er dog under forudsætning af, at opbyggeren ikke ændrer på noget, som allerede er typegodkendt. Såfremt der f.eks. ændres på udstødningssystemet, vil en teknisk tjeneste skulle udføre en ny støjmåling.

Færdselsstyrelsen er ikke bekendt med, at omkostningerne til en teknisk tjeneste for en gennemsnitlig lastbilsopbygning vil stige mellem 50.000-300.000 kr. Der er som bekendt endnu ikke er udpeget tekniske tjenester, der kan oplyse om virksomhedens priskatalog. Færdselsstyrelsen er dog bevidst om, at der vil være omkostninger forbundet med en udpegelse som teknisk tjeneste, som følge af Færdselsstyrelsens godkendelse og akkreditering ved DANAK.

Det fremgår endvidere af henvendelsen, at der i Danmark ikke er udpeget tekniske tjenester. Det er korrekt, at der ikke er udpeget tekniske tjenester i henhold til forordning 2018/858 eller direktiv 2007/46. Det skyldes, at regelgrundlaget i dansk ret ikke er til stede. Som det fremgår af høringsnotat til lovforslaget, er der i nabolande og øvrige europæiske lande etableret et stort antal tekniske tjenester, der allerede i dag servicere danske virksomheder, der sælger køretøjer til både det danske og det europæiske marked. Tekniske tjenester skal ikke være etableret og udpeget i Danmark for at kunne foretage vurderinger og prøvninger for danske fabrikker. Færdselsstyrelsen er derudover blevet kontaktet af flere virksomheder, der ønsker at etablere sig som teknisk tjeneste i Danmark. Der er blandt andet tale om virksomheder, der allerede er udpeget eller akkrediteret i andre EU-lande.

Endeligt fremgår det af henvendelsen, at det er køretøjsopbyggernes vurdering, at der i første række vil forsvinde mod 2.000 danske arbejdspladser, der er direkte berørt, hvis der ikke indføres en særlig national ordning for individuelle køretøjer. Færdselsstyrelsen har i forhold til dette tidligere opfordret branchen til begrunde og dokumentere denne antagelse, men styrelsen har endnu ikke fået fremvist konkret dokumentation.”



Side 3/3

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht