



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. juni 2020  
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. juni 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

### Spørgsmål nr. 15:

A. Vil ministeren på baggrund af sit svar på L 151 - spm. 6 oversende et overslag over forventet øget tidsforbrug for godkendelse og opbyggerens merudgifter ved overgang til den nye procedure? Spørgsmålet stilles, da lovforslaget rigtig nok kun kræver kontrol og godkendelse af eftermonterede systemer, komponenter mm., men selve godkendelsesproceduren synes at være den samme som for serieproducerede biler:

1. Prøvning/kontrol hos en teknisk tjeneste, der udsteder teknisk rapport om overensstemmelse med krav.
2. Fabrikantens indsendelse af ansøgning om godkendelse til Færdselsstyrelsen.
3. Færdselsstyrelsens behandling og udstedelse af godkendelse.
4. Udlevering af nummerplader hos nummerpladeoperatør.

Proceduren i dag er et registreringssyn hos en godkendt synsvirksomhed og udlevering af nummerplader samme sted. Udgift til registreringssyn er i dag mindre end 1000 kr.

### Svar:

Det er meget individuelt i forhold til den enkelte køretøjsopbygning, hvad der vil medgå af tid til prøvning hos en teknisk tjeneste og den efterfølgende godkendelse hos Færdselsstyrelsen i forbindelse med færdigopbygning. Ved en typisk færdigopbygning af tunge køretøjer med montering af lad på et i forvejen EU-typegodkendt chassis, vil der efterfølgende skulle vurderes på, om bagkofanger, cyklistværn, baghjulsafskærmning og lygtemontering opfylder kravene til disse.

Med udgangspunkt i en typisk færdigopbygning er overslaget således:

1. I dag koster det ca. 5000 kr. i konsulenttydelser at få udarbejdet den nødvendige dokumentation for, at et individuelt opbygget køretøj kan få udstedt en godkendelseserklæring hos Færdselsstyrelsen med henblik på efterfølgende



registreringssyn hos en godkendt synsvirksomhed. Det er vurderingen, at udgifterne til, at en teknisk tjeneste skal foretage de nødvendige prøvninger og udarbejde en rapport, vil være på ca. samme niveau. Det vil dog være nødvendigt, at køretøjet derudover fremstilles til besigtigelse ved en teknisk tjeneste, men da det efterfølgende registreringssyn bortfalder, vurderes der ikke at være øgede udgifter forbundet med dette.

2. Ansøgning til Færdselsstyrelsen om godkendelse af køretøjer vil komme til at foregå digitalt. Det er vurderingen, at der vil medgå maksimalt en halv time til at indsende ansøgning og tilhørende dokumentation. I dag vil det typisk være en del af konsulentens ydelse, som nævnt under pkt. 1., at indsende ansøgning om godkendelseserklæring til Færdselsstyrelsen.

3. Færdselsstyrelsens godkendelse af et typisk færdigopbygget køretøj forventes at koste 1500 - 2000 kr. Færdselsstyrelsens nuværende arbejde med udstedelse af godkendelseserklæringer har ikke været gebyrbelagt siden 1998.

4. En køretøjsopbygger kan ansøge Motorstyrelsen om at blive godkendt som nummerpladeoperatør og således selv forsyne godkendte køretøjer med nummerplader, så det behøver ikke nødvendigvis betyde øget tidsforbrug eller øgede udgifter for opbyggeren. Der vil dog fortsat være mulighed for at få udleveret nummerplader hos en af de eksisterende nummerpladeoperatører.

Der er herudover i udkast til de bekendtgørelser, der indeholder krav ved godkendelse af køretøjer, åbnet mulighed for, at fabrikanten selv kan foretage visse prøvninger i forbindelse med godkendelse af visse køretøjer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht