



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 8. juni 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 151

Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer. (Godkendelse af motorkøretøjer, tekniske tjenester m.v.).

Af transportministeren (Benny Engelbrecht)

Spørgsmål 13

Vil ministeren uddybe, hvorfor den alternative godkendelsesmulighed, jf. forslag til § 1 e, stk. 2, kun skal gælde for brugte køretøjer, jf. § 1 f, stk. 1, nr. 3-6 og ikke tilsvarende for nye køretøjer, jf. § 1 a, stk. 1, nr. 5 (national individuel godkendelse)? Ministeren bedes særligt forholde sig til, hvilke bestemmelser i forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer m.v., som ministeren anser for at forhindre anvendelsen af den alternative godkendelsesprocedure til nationale individuelle godkendelser af nye køretøjer. Ministerens opmærksomhed henledes på, at der i høringsnotatet ikke gives nogen nærmere forklaring på, hvorfor denne mulighed i lovforslaget er afgrænset til de i § 1 f, stk. 1, nr. 3-6, nævnte køretøjer, udover at det er ministeriets vurdering, at alle nye køretøjer – uanset om der er tale om et eller flere af samme køretøjer - skal kontrolleres ved en teknisk tjeneste, således at godkendelsesprocessen for nye køretøjer er det samme.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Hans.Schmidt@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand