



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4573

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 27. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 151), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 11

Vil ministeren oversende dokumentation for, at lovforslaget "...sikrer et betydeligt mere enkelt regelgrundlag, som er mere gennemskueligt for borgere og virksomheder" som nævnt på s. 7 i indledningen til de almindelige bemærkninger til lovforslaget?

Svar:

Godkendelsesreglerne i vidt omfang baseret på de tre EU-typegodkendelsesforordninger. Det betyder, at nogle køretøjer vil være omfattet af EU-godkendelsesordningerne, og andre køretøjer vil være omfattet af nationalt fastsatte godkendelsesordninger. Konsekvensen er, at reglerne på området hurtigt bliver tunge og komplicerede, hvis de ikke så vidt muligt er ensartede og overskuelige for såvel branchen som myndighederne.

I dag findes de gældende regler om godkendelse af køretøjer i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer. Reglerne er blandet sammen med reglerne om registreringssyn og periodisk kontrol og er derfor svære at gennemskue og håndhæve. Derudover findes de køretøjstekniske krav i detailforskrifter for køretøjer. Bekendtgørelserne suppleres af en omfattende vejledning.

Regelgrundlaget for godkendelse af nye køretøjer, systemer m.v., herunder de tekniske krav til køretøjer, har udviklet sig gradvist med udviklingen af EU's rammebestemmelser om godkendelse af køretøjer, systemer m.v. Regelgrundlaget er ikke i tilstrækkelig grad opdateret i Danmark. Der er derfor behov for en gennemgribende oprydning på godkendelsesområdet, som desværre på regelfronten har været forsømt gennem en længere årrække. Det er nu igangsat i regi af Færdselsstyrelsen, som også har været i dialog med branchen om det.

Med lovforslaget sættes rammen for nye godkendelsesordninger for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder i form af bekendtgørelser med et mere afgrænset anvendelsesområde, hvorefter de regler, den enkelte har brug for at forholde sig til, er beskrevet et sted for det relevante køretøj. F.eks. er det hensigten, at der vil være en bekendtgørelse om nye motorkøretøjer, der supplerer forordning 2018/858, en bekendtgørelse om nye to- og trehjulede køretøjer, der supplerer forordning 168/2013, en bekendtgørelse om



godkendelse af landbrugskøretøjer, der supplerer forordning 167/2013, en bekendtgørelse om udpegelse som teknisk tjeneste, bekendtgørelser om konstruktive ændringer på ibrugtagne køretøjer m.v. Hermed er det forventningen, at der vil blive tale om et mere enkelt og gennemskueligt regelgrundlag for såvel branchen som for myndighederne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht