



Teknisk gennemgang, L151
Den 18. juni 2020

- Den 1. september 2020 finder en ny forordning om godkendelse af motorkøretøjer m.v. anvendelse
- Forordningen erstatter direktiv 2007/46, der ikke i tilstrækkelig grad er implementeret i dansk ret
- Forordning 2018/858 udgør sammen med to andre forordninger grundlaget for godkendelse af nye køretøjer
 - Forordning 168/2013 om godkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v.
 - Forordning 167/2013 om godkendelse af landbrugs- og skovbrugskøretøjer

Godkendelse af en opbygget lastbil i dag

- Vognmand bestiller en lastbil med ønske om specifik opbygning ved lastbilsforhandler
- Lastbilsforhandler kører lastbil til opbygger
- Opbygger monterer lad på lastbil
 - Lastbil er i forvejen EU-typegodkendt
- Lastbilsforhandler ansøger om godkendelseserklæring ved Færdselsstyrelsen for lastbilens chassis
- Lastbilsforhandler kører lastbil til syn
- Synsvirksomhed kontrollerer om lastbilen opfylder detailforskrifternes krav

Godkendelse af en opbygget lastbil pr. 1. september 2020

- Der er typisk tale om følgende tilfælde
 - Vognmand bestiller en lastbil med ønske om specifik opbygning ved lastbilsforhandler
 - Lastbilsforhandler kører lastbil til opbygger
 - Opbygger monterer lad på lastbil
 - Lastbil er i forvejen EU-typegodkendt
 - Opbygger dokumenterer/afprøver i nogle tilfælde selv køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav, og i andre tilfælde dokumenterer/afprøver de tekniske tjenester køretøjet
- Mulighed for at samle flere køretøjer i én godkendelse; national typegodkendelse af køretøjer i små serier

Køretøjstyper:

- Motorkøretøjer (bil, lastbil, bus), påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

- Godkendelsestyper:
 - EU-typegodkendelse af køretøjer, komponenter m.v. i ubegrænsede serier
 - EU-typegodkendelse af køretøjer i små serier
 - National typegodkendelse af køretøjer i små serier
 - Individuel EU-godkendelse af ét køretøj
 - National individuel godkendelse af ét køretøj

Forordning 168/2013

Køretøjstyper:

- To- og trehjulede køretøjer (motorcykler), quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

Godkendelsestyper:

- EU-typegodkendelse af køretøjer, komponenter m.v. i ubegrænsede serier
- National typegodkendelse af køretøjer i små serier

Forordning 167/2013

Køretøjstyper:

- Traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

Godkendelsestyper:

- EU-typegodkendelse af køretøjer, komponenter m.v. i ubegrænsede serier
- National typegodkendelse af køretøjer i små serier

Forordningernes indhold

- *i hovedtræk*

- Medlemsstatens forpligtelser
- Fabrikanten, importøren og distributørens forpligtelser
- Godkendelsestyper
- Tekniske krav og afprøvningsmetoder
- Udpegelse af tekniske tjenester, krav til de tekniske tjenester
- Markedsovervågning (kun 2018/858)
- Sanktionsbestemmelser

- Processen for godkendelse af køretøjer, komponenter m.v. er den samme for alle tre forordninger
- Godkendelsesproces:
 - Fabrikant fremstiller ét eller flere køretøjer
 - Tekniske tjenester afprøver/tester og dokumenterer køretøjets overensstemmelse med de tekniske krav
 - Myndighed godkender køretøjer på baggrund af dokumentation

Tekniske tjenester

- Den godkendende myndighed i en medlemsstat skal udpege tekniske tjenester
- Vurderingen af den tekniske tjenestes kompetencer og den efterfølgende overvågning kan enten foretages af
 - den godkendende myndighed, eller
 - det nationalt udpegede akkrediteringsorgan (DANAK)

Alternative krav

- Forordningerne indeholder mulighed for at medlemsstaten for nogle godkendelsestyper kan undtage et eller flere af forordningens krav og selv fastsætte alternative krav
- De alternative krav har til formål
 - at sikre et niveau af funktionel sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, som i videst muligt omfang svarer til det niveau, der er sikret ved en eller flere af de retsakter, der er opført i bilag II (de tekniske krav og afprøvningsmetoder), jf. 2018/858
 - Tilsvarende formulering i 168/2013 og 167/2013

Fastsættelse af alternative krav ved bekendtgørelse

- Færdselsstyrelsen har udsendt følgende 3 udkast til bekendtgørelser med høringsfrist den 16. juni 2020:
- I bilag til f.eks. bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer er der for køretøjer i små serier 62 emneområder, som indeholder alternative krav ift. forordningen
 - 47 emneområder vedrører det godkendte chassis
 - 15 områder hvor fabrikanten selv kan dokumentere køretøjets overensstemmelse
 - Ud af de 15 emneområder er der 9 områder, hvor der er krav om EU-typegodkendte komponenter