

RIGSPOLITIET

POLITI

Justitsministeriet
Forebyggelseskontoret

Sendt pr. e-mail til jm@jm.dk

Dato: 20-01-2020
J. nr.: 2019-030248
Sagsbehandler: NJO/CBB/KML

POLITOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Transport- og Boligministeriets høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) – Transport- og Boligministeriets sagsnummer: 2019-2034

Justitsministeriet har ved mail af 6. januar 2020 anmodet Rigspolitiet om bemærkninger til Transport- og Boligministeriets ovenstående udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Lovforslaget giver herefter Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

Vedrørende udkastets § 1, nr. 1-4 – udvidelse af undtagelse om politiets brug af håndholdt teleudstyr under kørsel m.v. (ændring af færdselslovens § 55 a, stk. 1 og stk. 2)

Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Rigspolitiets høringssvar af 13. december 2019 til den interne høring af ovenstående, hvor Rigspolitiet blandt andet anførte et forslag til ny formulering af bestemmelsen.

Lovudkastet giver derudover Rigspolitiet anledning til følgende supplerende bemærkninger:

Rigspolitiet vurderer umiddelbart, at bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 4, vedrørende politiets og redningsberedskabets anvendelse af mobiltelefon er blevet formuleret for bredt. Den nuværende formulering medfører således, at både politiet og redningsberedskabet må anvende håndholdt mobiltelefon under kørsel i særlige situationer.

Rigspolitiet skal foreslå, at bemærkningerne omformuleres, så undtagelsen til at måtte anvende mobiltelefon begrænses til kun at omfatte politiet og kun i helt særlige situationer.

Dette ses også at være i overensstemmelse med bemærkningerne om Forsvarets brug af håndholdt teleudstyr under kørsel i forbindelse med indførelsen af § 55 a, hvorefter undtagelsen i den nugældende § 55 a, stk. 4 ikke gælder anvendelse af mobiltelefon, og at det således kun er politiet, der i de helt særlige tilfælde må anvende håndholdt mobiltelefon under kørsel.

Det vurderes desuden, at det lovteknisk er uhensigtsmæssigt, at race marshals bliver omtalt i samme stykke som politi og redningsberedskaber. De andre stykker i § 55 a omfatter hver sin særlige undtagelse for henholdsvis erhvervschauffører, kørelærere og Forsvaret. Undtagelsen for race marshals bør derfor i lighed med de øvrige anføres i et selvstændigt stykke i bestemmelsen. Dette vil i givet fald nødvendiggøre en ændring af bemærkningerne i afsnit 2.2.2. således, at afsnittene om race marshals flyttes til et selvstændigt afsnit.

Vedrørende udkastets § 1, nr. 6 - indførelse af hjelmpligt ved kørsel på trehjulede og visse firehjulede motorkøretøjer (ændring af færdselslovens § 81, stk. 1)

Indledningsvis bemærkes, at Rigspolitiet kan tilslutte sig forslaget om indførelse af hjelmpligt ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt perspektiv med samme begrundelse, som fremgår af indledningen til udkastet. Det øger således utvivlsomt risikoen for alvorlige skader i tilfælde af en ulykke, såfremt der ikke gælder krav om anvendelse af styrthjelm.

Det er imidlertid Rigspolitiets opfattelse, at der ved lovændringer i færdselsloven alene bør anvendes begreber vedrørende vægt, som fremgår af definitionerne i færdselslovens § 2. Dette skyldes, at et nyt begreb om vægt er egnet til at skabe tvivl hos både borgere og politiet som kontrolmyndighed om, hvorvidt føreren af et køretøj, der standses på gaden, er omfattet af hjelmpligten.

Af færdselslovens § 2 fremgår alene definitioner på egenvægt og totalvægt. Rigspolitiet finder det ikke hensigtsmæssigt at introducere et nyt begreb som "*masse i køreklar stand*". Rigspolitiet skal imidlertid i stedet anbefale begrebet "*køreklar vægt*", som er et begreb, der er kendt i offentligheden og af politiet.

Køreklar vægt af et motorkøretøj fremgår således både af vejledning om syn af køretøjer og af registreringsattesten på nyere køretøjer, mens det ikke er tilfældet for "*masse i køreklar stand*".

Det bemærkes, at Rigspolitiet er opmærksom på, at begrebet "*masse i køreklar stand*" stammer fra Europa- Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013/EU af 15. januar 2013 som gengivet i bemærkningerne til udkastet til lovændringen. Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, at begrebet "*masse*" i forordningens forstand gives ensartet i de nationale regelsæt og vejledninger.

Rigspolitiet skal således af håndhævelsesmæssige årsager anbefale, at ordlyden i udkastets § 81, stk. 1 ændres fra "*masse i køreklar stand*" til "*køreklar vægt*".

Rigspolitiet finder det endvidere ikke hensigtsmæssigt, at definitionen af det pågældende begreb defineres i bemærkningerne til loven. Rigspolitiet skal i stedet anbefale, at begrebet defineres i færdselslovens § 2.

Rigspolitiet skal ligeledes anbefale, at vægtgrænserne for de omhandlede køretøjer (motordrevet tricycle og quadricycle) ikke fremgår af færdselslovens afsnit om



styrthjelme, men i stedet kommer til at fremgå af definitionerne i færdselslovens § 2. Herved følges systematikken i færdselsloven, som også i bestemmelsen i § 2 bl.a. definerer både bil og motorcykel.

Rigspolitiet finder det herudover færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt, at der i bestemmelsen vægtnæssigt skelnes mellem køretøjer beregnet til personbefordring og godstransport, idet det må antages at være forbundet med ens risiko at føre de forskellige typer af køretøjer uden hjelm.

Rigspolitiet er også her opmærksom på, at de i udkastet nævnte vægtklasser stammer fra definitioner af køretøjsklasser (motordrevet tricykel og quadricykel) i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 168/2013/EU af 15. januar 2013 som gengivet i bemærkningerne til udkastet til lovændringen.

I den forbindelse skal Rigspolitiet gøre opmærksom på, at den nuværende formulering af bestemmelsen i § 81, stk. 1, og bemærkningerne til de enkelte bestemmelser til nr. 6 på side 13 i udkastet ikke synes at stemme overens med definitionen af et køretøj omfattet af køretøjsklasse L5e (motordrevet tricykel) i forordning 168/2013. Efter forordningen er et sådant køretøj defineret som en bil på tre hjul, *hvis masse i køreklar stand ikke overstiger 1000 kg*. Denne vægtgrænse ses ikke afspejlet i det anførte udkast.

Rigspolitiet har ikke yderligere bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Erik Terp Jensen
centerchef





Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Att. Høring 2019-2034

Høringsvar til Udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Transportpsykologigruppen ved Transport DTU har følgende bemærkninger til ovenstående høring:

21. januar 2020
RH

Vi ser det som en positiv udvikling at kræve brug af styrthjelm i forbindelse med kørsel på motoriserede køretøjer uden kabine og sele. Som det allerede er beskrevet i udkastet, mindskes risikoen betydeligt for hovedskader og fatale ulykker ved brug af styrthjelm i forbindelse med motordrevne to-hjulede køretøjer. Det samme vil sandsynligvis gøre sig gældende for de tilsvarende tre- og fire-hjulede køretøjer uden kabine og sele.

I forbindelse med forslaget mener vi, at det er vigtigt at nævne, at nogle "quadricykler" er udformet med kabine og sele (og derfor omfattes de ikke af det foreslåede hjelmepåbud), men hvor sikkerheden dog er meget ringe. Fx har de ikke airbags, og sikkerhedsseleerne knækker ved kollision. Euro NCAP¹²³ har over to omgange testet sådanne quadricykler og har fundet sikkerheden foruroligende. Vi henstiller til, at man ligeledes øger sikkerheden af sådanne køretøjer, hvis de skal anvendes i den danske trafik.

Udkastet indeholder også et forslag vedrørende brug af teleudstyr for bl. a. politi, ambulanceførere og race marshals. Det er naturligvis vigtigt, at disse embedsmænd har de fornødne redskaber til rådighed for at kunne passe deres arbejde bedst muligt. Forbuddet imod anvendelse af håndholdt teleudstyr er indført af trafiksikkerhedsmæssige hensyn, da man bl. a. har vurderet, at håndholdt teleudstyr risikerer at distrahere trafikanter i et sådan omfang, at trafiksikkerheden mindskes. Såfremt man ønsker at lade politi m.fl. anvende håndholdt teleudstyr, bør disse personer være særligt trænet til opgaven – fx igennem et dertil tilrettelagt kursus.

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=Zet4qF4cE3Q>

² <https://www.youtube.com/watch?v=Efamvs2oBoY>

³ <https://fdm.dk/node/8575>



Vi mener desuden, at forslaget bør specificere tydeligere i hvilke situationer, det er lovlig for betjente m.fl. at anvende håndholdt teleudstyr.

Venlig hilsen

Ragnhild Holgaard

Ragnhild Holgaard

Research Assistant

Transport



TRÆNREGIMENTET

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
trm@trm.dk

Eft:
Forsvarsministeriet
Forsvarskommandoen
Hærkommandoen

Bemærkninger til høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til anvendelse af styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firhjulede motorkøretøjer mv.)

Transport- og Boligministeriet har ved høringsbrev af 20. december 2019, Sags nr.: 2019-2034 udsendt høring over forslag til lov om ændring af færdselsloven. Forsvarets Færdselscenter ved Trænregimentet sender hermed Forsvarets kommentarer til udkastet.

Forsvarets Færdselscenter skal fremføre følgende bemærkninger til høringen vedrørende Forslag til lov om ændring af færdselsloven:

- Forsvaret kan tilslutte sig de anførte ændringer i punkterne 1 - 5.

Udover de i lovforslaget anførte ændringer, skal Forsvarets Færdselscenter fremføre følgende bemærkning til punkt 6:

- Ad Forslag til lov om ændring af færdselsloven, pkt. 6:
Forsvaret kan umiddelbart tilslutte sig ændringen, idet Forsvaret dog fortsat har behov for at indøve kommunikationsmuligheder i forbindelse med anvendelse af Telecom og anden militær udrustning.

Forsvarets Færdselscenter anbefaler derfor, at der tilføjes følgende:

"Stk. 1 gælder ikke for Forsvaret, såfremt anvendelse af fastspændt styrthjelm vil være til hindring for Forsvarets operative indsats eller taktiske og operative uddannelses- og øvelsesvirksomhed."

Dato: 21. januar 2020

Enhed: TRR-FAERAFD
Sagsbeh.: TRR-FFC-40
Sagsnr.: 2017/017952
Dok.nr.: 2645755
Bilag: Ingen

Trænregimentet
Aalborg Kaserne
Gl. Høvej 34
9400 Nørresundby

Tlf.: +45 7283 6000
Fax: +45 7283 6007
E-mail: trr@mil.dk
www.forsvaret.dk/trr

EAN: 5798000201330
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7283 36160
E-mail: trr-ffc-40@mil.dk

Forsvarets koordinerende sagsbehandler er chefsergent Finn Juel
Larsen, telefon: 728 36160, mobil 2523 9202.

Med venlig hilsen

JES HEBSGAARD
major
Chef for Færdselsafdelingen

Intern fordeling: TRR-FFC-11, TRR-FFC-13, TRR-FFC-40



Transport- og Boligministeriet
Att. Marcus Philip Louens

Vedr. sagsnummer 2019-2034
trm@trm.dk

Dansk Told & Skatteforbund
TOLDUDVALGET

17. januar 2020

Vedrørende høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på tre- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.)

Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg er ikke på høringslisten til ovennævnte udkast til bekendtgørelse, der blev sendt i høring den 20. december 2019, men ønsker alligevel at komme med kommentarer hertil, idet udvalget som udgangspunkt støtter op om forslaget.

Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg bemærker dog, at i forslagets § 1, litra 4, hvor man ønsker at indsætte et nyt stk. 5 i færdselslovens § 55 a, er Toldstyrelsen ikke nævnt.

Toldstyrelsen er flittig bruger af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater som f.eks. SINE-radioer. Disse apparater benyttes på daglig basis i Toldstyrelsens arbejde med at forhindre indførsel i Danmark af indførselsforbudte varer som f.eks. narkotika, våben, doping m.v.

Den nuværende begrænsning i § 55 a, stk. 2, giver udfordringer i Toldstyrelsens daglige arbejde, bl.a. fordi ikke alle tjenestekøretøjer har fastmonteret radioudstyr. Toldudvalget noterer, at mange af de bemærkninger i forslaget omkring politiets arbejde også gør sig gældende for Toldstyrelsens arbejde.

Det er Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalgs opfattelse, at den foreslåede formulering i forslagets stk. 5, og den nuværende formulering i stk. 2 er en hindring for Toldstyrelsens arbejde.

Derfor ønsker Toldudvalget, at Toldstyrelsen også optages på listen i stk. 5 på lige fod med politiet, redningsberedskabet, etc.

Af samme grund som ovennævnt ønsker Toldudvalget også, at Toldstyrelsen indsættes i den nuværende § 55 a, stk. 2.

Nuværende udformning af Færdselslovens § 55 a:

§ 55 a. *Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater, jf. dog stk. 2-4.*

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for politiets, redningsberedskabets, redningskorps' eller ambulanceføreres brug af håndholdt mikrofon, der er tilkoblet fastmonteret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig af hensyn til de pågældende enheders arbejde. Det samme gælder for erhvervschaufførers brug af håndholdt mikrofon, der er tilkoblet fastmonteret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig af hensyn til erhvervsmæssige transporter.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for kørelæreres brug af håndholdt mikrofon, der er tilkoblet fastmonteret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig for køreundervisningen til lille knallert, stor knallert, motorcykel eller traktor/motorredskab.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke for forsvarets brug af fastmonteret og mandbåret teleudstyr, hvis brugen er nødvendig for forsvarets operative indsats eller taktiske og operative uddannelses- og øvelsesvirksomhed.

Har I spørgsmål m.v., kan I kontakte formand for Dansk Told & Skatteforbunds Toldudvalg, Kim Andersen, på telefon 25 42 03 28 eller mail kim.k.andersen@toldst.dk

Med venlig hilsen

Jan Nørner
Faglig sekretær

Til
Transport- og Boligministeriet
trm@trm.dk

Sagsnr. 2019-2034

Den 21. januar 2020

**Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og
visse firehjulede motorkøretøjer mv.)**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik kan fuldt ud støtte forslaget om, at pligten til at anvende styrthjelm kommer til at omfatte kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer som fx ATV'er mv.

Risikoen for at komme til skade eller blive dræbt er markant højere på knallert og motorcykel sammenlignet med andre transportformer, og brug af styrthjelm er særdeles vigtig for at forebygge hovedskader, hvis uheldet er ude. Det samme gælder for kørsel på ATV'er mv.

Lovforslaget i øvrigt giver ikke Rådet for Sikker Trafik anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Administrerende direktør

TRM Ulla Østergaard

Fra: Havarikommissionen <Havarikommission@vd.dk>
Sendt: 23. december 2019 13:55
Til: Mail TRM
Emne: SV: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Id nr.: 575880) Journalnummer 2019-2

Journalnummer 2019-2034

Da kørsel på de omhandlede køretøjer i direktivet (trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer), i tilfælde af et uheld, svarer til at køre på motorcykel, finder Havarikommissionen for Vejtrafikulykker det positivt at skærpe reglerne for anvendelse af styrthjelm, så de også omfatter disse køretøjer.

Brug af styrthjelm på motorcykel eller knallert har stor indflydelse på ulykkernes alvorlighed. Senest har Havarikommissionen i 2018 offentliggjort en rapport med dybdeanalyse af 24 ulykker med lille knallert, som underbygger dette. Her sås det, at 9 ud af de 24 knallertkørere ikke benyttede hjelm, og yderligere 7 havde ikke spændt hjelmen, hvorved den røg af i ulykken. I 14 tilfælde betød manglende hjelm eller forkert hjelmbrug (f.eks. at hjelmen ikke var spændt), at knallertkøreren blev dræbt (i 3 tilfælde) eller fik alvorligere hovedskader. Hovedskaderne var i flere tilfælde så alvorlige, at de sandsynligvis har medført varige mén.

Venlig hilsen

Mette Fynbo
Formand
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Følg mig på twitter @Mette_Fynbo



**Havarikommissionen
for vejtrafikulykker**

c/o Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 4. sal
1577 København V

Direkte +45 7244 2793
Mobil +45 2548 9488

mfy@vd.dk
www.Havarikommission.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>
Sendt: 20. december 2019 14:18
Til: brs@brs.dk; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Kørelærerforeningen <lkoreskole@gmail.com>; Havarikommission <Havarikommission@vd.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Svendborg



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk

15-01-2020

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S19-7158

Ref: DBL/

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.), sagsnummer 2019-2034

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM er enig i, at det er færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt, at der i dag ikke er krav om styrthjelm eller sikkerhedssele ved kørsel på trehjulede biler og lette firehjulede biler.

FDM bakker derfor op om den foreslåede lovændring.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

TRM Ulla Østergaard

Fra: Projektkoordinator MFF <projektkoordinator@mff-dk.dk>
Sendt: 22. januar 2020 05:12
Til: Mail TRM
Emne: Sags-nummer 2019-2034

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede-og visse firehjulede motorkøretøjer m.v

Motorcykel Forhandler Foreningen hilser det fremsatte lovforslag velkommen.

Med venlig hilsen
Hugo Rasmussen
Projektkoordinator MFF
CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002
www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk
Tlf. +45-36 16 08 66
Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler foreningen

Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

TRM Ulla Østergaard

Fra: Mette Vyskocil <mvy@abdk.dk>
Sendt: 20. december 2019 17:52
Til: Mail TRM
Cc: Eylem Çağrısan Ünüvar
Emne: sagsnummer 2019-2034

Til rette vedkommende,

På vegne af AutoBranchen Danmark fremsender jeg følgende bemærkninger.

Hos AutoBranchen Danmark mener vi, at sikkerhed er yderst vigtigt og bør prioriteres, hvorfor vi ikke har yderligere bemærkninger til indførslen af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede – og vise firehjulede motorkøretøjer.

Med venlig hilsen



Mette Vyskocil
Stud.merc.jur

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 1
1411 København K

Hovednummer: 33 31 45 55
Mobil: 31 14 20 84
Email: mvy@abdk.dk



AutoBranchen Danmark



TRM Ulla Østergaard

Fra: Helen Amundsen <ha@fbr.dk>
Sendt: 21. januar 2020 11:48
Til: Mail TRM
Cc: Pia Saxild; Vagn Jelsø; Helen Amundsen
Emne: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Id nr.: 575880)

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport- og Boligministeriets brev af 20. december 2019 j. nr. 2019-2034 vedr. indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer, og vi støtter forslaget.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]
Sendt: 20. december 2019 14:17
Til: brs@brs.dk; Retten i København; Rådet for bæredygtig Trafik; Rådet for Sikker Trafik; samfund@advokatsamfundet.dk; Kørelærerforeningen; Havarikommissionen; Forsvarets køreskole; Retten i Frederiksberg; Retten i Lyngby; Retten i Hjørring; Retten i Helsingør; Retten i Esbjerg; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Retten i Hillerød; Foreningen af Frie Kørelærere; Retten i Århus; Rigspolitiet; Sikre Veje; Veteranknallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Sønderborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Rigsadvokaten; Retten i Nykøbing; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Odense; Vestre Landsret; Østre Landsret; Retten i Kolding; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Falck; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Dansk Standard; Danske Advokater; Erhvervsstyrelsen; Domstolsstyrelsen; Danske Regioner; Dansk Transport og Logistik; Erhvervs- og Vækstministeriet; Dansk Bilforhandler Union; Dansk bilbrancheråd; Dansk Kørelærer-Union; Dansk Metal; Cyklist forbundet; Dansk Byggeri; Dansk Erhverv; DI - Transport; Campingbranchen; Autobranchens Handels- og Industriforening; Den Danske Dommerforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Dommerfuldmægtigforeningen; Danske Kørelæreres Landsforbund; Forenede Danske Motorejere; Forsikring og Pension; Forbrugerombudsmanden; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Retten i Glostrup; Info - Autobranchendanmark; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; Danske Biludlejere; Kommunernes Landsforening; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk ' ; DTU Transport; De Danske Bilimportører; Danske motorcyklister; Transporterhvervets Uddannelser; Justitsministeriet; Skatteministeriet; Erhvervsministeriet; Erhvervsstyrelsen; Landbrug & Fødevarer
Cc: Rigsadvokaten; pol-nfae@politi.dk

TRM Ulla Østergaard

Fra: Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>
Sendt: 6. januar 2020 13:19
Til: Mail TRM
Emne: Sv: TIL HØRINGSPARTERNE: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Id nr.: 575880) (Sagsnr.: 2020 - 3)

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringsvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til: brs@brs.dk (brs@brs.dk), kobenhavn@domstol.dk (kobenhavn@domstol.dk), 'kjeld.a.larsen@lic-mail.dk' (kjeld.a.larsen@lic-mail.dk), info@sikkertrafik.dk (info@sikkertrafik.dk), Postkasse - Samfund - Advokatsamfundet (Samfund@advokatsamfundet.dk), Kørelærerforeningen (lkoeskole@gmail.com), Havarikommissionen (havarikommission@vd.dk), Forsvarets køreskole (TRR-KTP-KOESK@mil.dk), Retten på Frederiksberg (frederiksberg@domstol.dk), Retten i Lyngby (lyngby@domstol.dk), hjorring@domstol.dk (hJORring@domstol.dk), Retten i Helsingør (helsingor@domstol.dk), esbjerg@domstol.dk (esbjerg@domstol.dk), bornholm@domstol.dk (bornholm@domstol.dk), mail@politiforbundet.dk (mail@politiforbundet.dk), NOAH Trafik (noahtrafik@noah.dk), Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede (ptu@ptu.dk), Køreprøvesagskyndiges Landsforening (ohn002@politi.dk), info@humanrights.dk (info@humanrights.dk), hillerod@domstol.dk (hillerod@domstol.dk), Foreningen af Frie Kørelærere (t.kock@hotmail.com), Retten i Århus (aarhus@domstol.dk), Rigspolitiet (direktionssekretariatet@politi.dk), Sikre Veje (info@sikre-veje.dk), Veteranknallertklubben Arkiv (admin@vkka.dk), Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet (NA@civil.aau.dk), Retten i Viborg (viborg@domstol.dk), sonderborg@domstol.dk (sonderborg@domstol.dk), svendborg@domstol.dk (svendborg@domstol.dk), Retten i Randers (Randers@domstol.dk), naestved@domstol.dk (naestved@domstol.dk), rigsadvokaten@ankl.dk (rigsadvokaten@ankl.dk), Retten i Nykøbing Falster (nykobing@domstol.dk), horsens@domstol.dk (horsens@domstol.dk), Retten i Holstebro (holstebro@domstol.dk), Retten i Holbæk (holbaek@domstol.dk), roskilde@domstol.dk (roskilde@domstol.dk), aalborg@domstol.dk (aalborg@domstol.dk), odense@domstol.dk (odense@domstol.dk), Vestre Landsret (post@vestrelandsret.dk), Østre Landsret (post@oestrelandsret.dk), kolding@domstol.dk (kolding@domstol.dk), Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (stuk@stukuvm.dk), Falck (contact@falck.com), Landsforeningen af Forsvarsadvokater (Pt@strafferetsadvokaten.dk), Dansk Standard (dansk.standard@ds.dk), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), evm@evm.dk (evm@evm.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), Dansk bilbrancheråd (info@dbr.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), Dansk Metal (metal@danskmetal.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk), hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), DI – Transport (transport@di.dk),

Københavns Byret



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J.nr. 9099.2020.2

Den 9. januar 2020

Ved en mail af 20. december 2019 har Transport- og Boligministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at byretterne ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Der henvises til Deres j.nr. 2019/2034.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K


Sendt pr. mail til trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-4-20
Den 09/01-2020

Transport- og Boligministeriet har ved brev af 20. december 2019 (sagsnr. 2019-2034) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Helle Bertung

Østre Landsret
Præsidenten



Den 06-01-20
J.nr. 40A-ØL-2-20
Init: sdy

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Transport- og Boligministeriet har ved brev af 20. december 2019 (Sagsnr. 2019-2034) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Basse Porsbo

TRM Ulla Østergaard

Fra: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sendt: 23. december 2019 13:42
Til: Mail TRM
Emne: j. nr. 2019-2034; Høring - pligtmæssig brug af styrthjelm

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Glædelig jul.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat
(L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3

2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Deres J.nr. 2019-2034

21. januar 2020

**Høringssvar over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og
visse firehjulede motorkøretøjer m.v.)**

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 20. december 2019 vedrørende ovennævnte og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

TRM Ulla Østergaard

Fra: 1-DEP Høringer <hoeringer@em.dk>
Sendt: 22. januar 2020 14:35
Til: Mail TRM
Emne: SV: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) - journalnummer 2019-2034

Til Transport- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), tidligere TER, har modtaget lovforslaget i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

OBR har i forbindelse med præhøringen af lovforslaget afgivet bemærkninger til Transport- og Boligministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. OBR har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Julius Vinther Sørensen
Student
Tlf. direkte: 35 29 14 81
E-post: JulSor@erst.dk

Jeg beklager meget det forsinkede svar.

Med venlig hilsen



METTE CHRISTOPHERSEN
Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
mec@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 73 11

Mobil 91 33 73 11



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1iuGPG-0002Kd-48&i=57e1b682&c=elsiQvsv_sA6ZAoEJqgWhli6BAeOSYbKGh9xLfAkj_CdUNzD9G0xYwPd_xoSoStV-XAx4SjfnWI4VXylhnYn5EX_3syfVWNfy0SgbKfh38gta6HcofTqJsQgNAHBDd1W0iYF_ZBSo3Xici1zlQjqeCbD6OfkFyyizniRseWevoUhl55kG_HuSjPq3ITL1mo8r6jkPh7Ds765Kyf5vNKplcJgasg4TI_hQCosATlwkcE.

TRM Ulla Østergaard

Fra: Carsten Strøjer <cst@forbrugerombudsmanden.dk>
Sendt: 3. januar 2020 15:57
Til: Mail TRM
Emne: SV: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Id nr.: 575880), 19/16776

Forbrugerombudsmanden takker for den modtagne høring vedr. forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.)

Vi har ikke bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Carsten Strøjer
Specialkonsulent, cand.jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1inOOP-0006cM-5S&i=57e1b682&c=Mbh-mS9uCaJSZa-bvAQXykyWzlj8WnmACjg_flmWh4ViaGvf6uHHEa8GeEyYitjWHIKH3JFE1L44VO0hac8z1lf7eCdcRUz5LL13oK39licXurlS6RnBI7ZStoHcYMjoXvtRaUfJ3ghfoCe0UUP5mclYJM-A0MZCjuoLTntGkNzKLQn2r_tcZ63gus1XKYIU4IGIY_KBo9rSbu-99M30C0sYhj-ft9zGo1TPPoNo9GE

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>
Sendt: 20. december 2019 14:18

Til: brs@brs.dk; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet

TRM Ulla Østergaard

Fra: FMN-RLM Mouritzen, Rona Lehmann <RLM@fmn.dk>
Sendt: 20. januar 2020 16:06
Til: Mail TRM
Emne: Forsvarsministeriets svar på høring om ændring af lov om ændring af færdselsloven
[RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til transport- og Boligministeriet

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.)

Med venlig hilsen

Rona L. Mouritzen
Forsvarsministeriet
Juridisk Kontor / Legal Departement
Holmens Kanal 9, DK-1060 København K / Copenhagen K

Telefon/Telephone: + 45 72 81 00 57
Fax/Fascimile: + 45 72 81 03 00
E-mail: RLM@fmn.dk
www.fmn.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaeftede filer, kan du finde information paa dette link https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1itYdC-0007Qm-40&i=57e1b682&c=qqQBLEmCeEfANxjoVOQo20HS8od7hMq8rWiF9D-9XeOTjPVGnJnExq1hxZRPcLfwq7Rend0dXD2pbiMDxjFhqsI5SuF0WE4Sp86bB_z2CsRSE0zFSARxu9fFUwXSnZT0BQGhiQj9QEvEnF9cULYkO-0y4XeEbX-CT7vYkvQN1Yh4BnBpmQB4SVpqRj1bla0P0MzUiGaVXrqfolk5ez2e6r_k8_KGck2cPgXbcQq-E_9Mh6i7VKqmpenL55k4iyi.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1itYdC-0007Qm-40&i=57e1b682&c=qqQBLEmCeEfANxjoVOQo20HS8od7hMq8rWiF9D-9XeOTjPVGnJnExq1hxZRPcLfwq7Rend0dXD2pbiMDxjFhqsI5SuF0WE4Sp86bB_z2CsRSE0zFSARxu9fFUwXSnZT0BQGhiQj9QEvEnF9cULYkO-0y4XeEbX-CT7vYkvQN1Yh4BnBpmQB4SVpqRj1bla0P0MzUiGaVXrqfolk5ez2e6r_k8_KGck2cPgXbcQq-E_9Mh6i7VKqmpenL55k4iyi.

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
E-mail: trm@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 91325719
MIKL@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 20/00109-2

10. JANUAR 2020

HØRING OVER FORSLAG OM ÆNDRING AF FÆRDSLSLOVEN

Transport- og Boligministeriet har ved e-mail af 20. december 2019 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.).

Instituttet har ingen bemærkninger til udkastet.

Der henvises til ministeriets journalnummer 2019-2034.

Med venlig hilsen

Mikkel Lindberg Laursen

FULDMÆGTIG

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.)
E-mailtitel: VS: TIL HØRINGSPARTERNE: Offentlig høring over forslag om ændring af færdselsloven (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.) (Id nr.: 575880)
Sendt: 15-01-2020 13:50:19
Bilag: Høringsliste.pdf; Høringsbrev (Indførelse af pligt til at anvende styrthjelm ved kørsel på trehjulede- og visse firehjulede motorkøretøjer m.v.).pdf; Lovforslag om styrthjelme ved kørsel med små biler. Efter intern høring.pdf; signaturbevis.txt;

Til Transport- og Boligministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2019-01387.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær

Politiforbundet
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5965
E-mail mail@politiforbundet.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>
Sendt: 20. december 2019 14:18

Til: brs@brs.dk; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Kørelærerforeningen <koreskole@gmail.com>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veterankallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukuvn.dk>; Falck <contact@falck.com>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@db.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringopension.dk>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; Info - Autobranchendanmark <info@autobranchendanmark.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>;