



BOLIGMINISTEREN

Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2019
J. nr. 2019-5923

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Boligudvalget har i brev af 14. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L13 – Forslag til ændring af byggeloven, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 3:

I lovforslaget lægges der i overensstemmelse med direktivet op til, at kravene til installation af henholdsvis ladestandere samt bygningsautomatiserings- og kontrolsystemer i forbindelse med eksisterende bygninger skal være gennemført fysisk senest 1. januar 2025. Vil ministeren overveje at implementere kravene hurtigere?

Svar:

Bygningsautomatiserings- og kontrolsystemer

Ifølge bygningsdirektivet skal bygningsautomatiserings- og kontrolsystemerne være installeret ved udgangen af 2025.

I langt de fleste større bygninger er der allerede installeret en eller anden form for bygningsautomatik, ligesom det er almindelig praksis at installere systemerne i større nybyggeri.

Udviklingen sker således i vidt omfang af sig selv, særligt fordi installationen af systemet er i bygningsejernes interesse i og med, at det nedbringer bygningens energiforbrug og dermed medfører lavere totalomkostninger.

Da der er tale om krav til eksisterende bygninger, kan der være enkelte bygningsejere, der har behov for at planlægge installationen af systemet og finansieringen heraf. Jeg synes derfor, at udgangspunktet om, at systemet fysisk skal være etableret senest ved udgangen af 2025 giver god mening, da vi på den måde både lever op til bygningsdirektivet og samtidig tager hensyn til bygningsejeres mulighed for at kunne omstille sig til kravene.

Ladestandere

Ifølge bygningsdirektivet skal krav vedr. ladestandere ved eksisterende byggeri være etableret senest den 1. januar 2025. For væsentlige ombygninger af eksisterende byggeri vil kravet gælde fra den 10. marts 2020.



Der er tale om merudgifter for ejere af de eksisterende bygninger, og derfor synes jeg, at udgangspunktet om, at ladestanderne skal være etableret senest den 1. januar 2025, er fornuftig.

På den måde lever vi op til bygningsdirektivets krav samtidig med, at de pågældende bygningsejere får tid til at omstille sig til ændringen og får tid til at planlægge etableringen af ladestanderne og finansieringen heraf.

Derudover er det forventningen, at der i takt med den generelle udvikling mod grønnere transportformer vil være en del bygningsejere, der vælger at etablere ladestanderne uanset, om der er krav om det - enten fordi de selv har elbiler, eller fordi de gerne vil tilbyde mulighed for opladning til deres medarbejdere og kunder.

Den foreslåede ændring af byggeloven skal ses i sammenhæng med arbejdet i Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i Danmark. I kommissionen er man i gang med at undersøge behovet for ladeinfrastruktur.

Når kommissionens anbefalinger til indretningen af bl.a. ladeinfrastruktur foreligger i 2020, kan vi se på, om der vil være behov for at justere byggelovgivningen yderligere for at sikre tilstrækkelige lademuligheder for elbilerne.

Med venlig hilsen

Kaare Dybvad/Bek