

Ændringsforslag stillet den xx-xx-xxx uden for betænkningen

## Ændringsforslag

Til 1. behandling af

### Lov om ændring af lov om luftfart

(Harmonisering af droneområdet)

[af transportministeren (Benny Engelbrecht)]

Til § 1

Af transportministeren:

1. Efter den foreslåede nr. 3 indsættes »01. § 149, stk. 17, affattes således: »Stk. 17. Overtrædelse af § 126 e, stk. 1-3, straffes med bøde. Straffen kan stige til fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt efter § 126 e, stk. 1-3.«. [Konsekvensændring pga. nyaffattelse af bestemmelse]

2. Den foreslåede nr. 8 affattes således »I § 150, stk. 15, 1. pkt., ændres »en mindre drone eller ret til at føre en mindre drone, hvortil der kræves tilladelse efter § 126 f, stk. 1« til: »en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer«. [Konsekvensændring af ordlydsfejl]

3. Efter den foreslåede nr. 8 indsættes »02. I § 150, stk. 16, stk. 17, 1. pkt., stk. 19, 1. pkt. og 4. pkt., stk. 20 og 21, ændres »en mindre drone eller retten til at føre en mindre drone, hvortil der kræves tilladelse efter § 126 f, stk. 1« til: »en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer«. [Konsekvensændring af ordlydsfejl]

Til § 2

4. Den foreslåede § 2 affattes således: »§ 2. Transportminister fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden. Transportministeren kan herunder fastsætte, at dele af loven træder i kraft på forskellige tidspunkter.«. [Ændring af ikrafttrædelsestidspunkt pga. covid-19 krise]

#### Bemærkninger

Til nr. 1

Det følger af luftfartslovens § 149, stk. 17, at overtrædelse af § 126 g, stk. 1-3, straffes med bøde og i gentagelsestilfælde kan straffen stige til fængsel i op til 1 år.

Det foreslås at luftfartslovens § 149, stk. 17, nyaffattes, og at det i bestemmelsen fastsættes, at overtrædelse af den foreslåede § 126 e, stk. 1-3, om flyvning med droner under påvirkning af spiritus, bevidsthedspåvirkende stoffer eller bevidsthedspåvirkende sygdom, kan straffes med bøde. I de tilfælde, hvor droneføreren allerede er dømt efter den foreslåede § 126 e, stk. 1-3 kan straffen stige til fængsel i op til 1 år.

#### Til nr. 2

Ordlyden af § 150, stk. 15, 1. pkt. er ikke eksakt, som gengivet i lovforslaget, hvorfor denne bestemmelse ikke kan ændres med den foreslåede bundtede rettelse af § 150. Ændringsforslaget medfører, at § 150, stk. 15, 1, ændres separat i forholdt til *stk. 16, stk. 17, 1. pkt., stk. 19, 1. pkt. og 4. pkt., stk. 20 og 21.* i § 150.

#### Til nr. 3

Som konsekvens af, at § 150, stk. 15, 1, ændres separat i forholdt til de resterende stykker, indsættes et punkt i lovforslaget, hvori der foretages en bundtet rettelse af *stk. 16, stk. 17, 1. pkt., stk. 19, 1. pkt. og 4. pkt., stk. 20 og 21.* i § 150. Der er alene tale om en konsekvensændring, som følge af, at § 150, stk. 15, 1, ikke kunne ændres med den samme bundtede rettelse, som de andre stykker.

#### Til nr. 4

Den pågående Covid-19 krise har medført, at Europa-Kommissionen påtænker, at udskyde anvendelsestidspunktet for en række forordninger på luftfartsområdet, herunder også forordningerne som vedrører droner.

Det fremsatte lovforslag ophæver fra og med den 1. juli 2020 størstedelen af de nationale droneregler, eftersom droneområdet efter den 1. juli 2020 vil blive reguleret af forordningerne på droneområdet.

Såfremt lovforslaget vedtages og anvendelsen af forordningerne efterfølgende udskydes, da vil konsekvensen være, at der opstår et retligt tomrum for dronetrykning i Danmark.

På den baggrund foreslås det, at transportministeren bemyndiges til, at fastsætte hvornår den foreslåede lovændring træder i kraft, således at dette kan ske synkront med anvendelsestidspunktet for forordningerne på droneområdet.