



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 26. maj 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 til B 98 om snarest at indføre kommunal hjemmel til dels at indføre skærpede miljøzoner for personbiler, dels at etablere nulemissionszoner for køretøjer i bydele, stillet den 13. maj efter ønske fra Carl Valentin (SF).

#### **Spørgsmål nr. 4**

”Kan ministeren forklare, hvorfor ministeren beder støttepartierne om at finde finansiering til gennemførelse af de tiltag, der var enighed om i betænkningsbidraget fra S, SF, EL, ALT og RV i betænkning afgivet den 30. april 2019 til L 191, 1. samling 2018-19 ([www.ft.dk/samling/20181/lovforslag/L191/bilag/10/2052299.pdf](http://www.ft.dk/samling/20181/lovforslag/L191/bilag/10/2052299.pdf)), og herunder forklare hvorfor det ikke er regeringspartiet og regeringen, der føler sig forpligtet til at søge den fælles enighed finansieret og gennemført med støtte fra støttepartierne?”

#### **Svar**

Regeringen deler fortsat ambitionen i betænkningen fra 30. april 2019 mellem S, SF, EL, ALT og RV, herunder den politiske linje om skærpelse af miljøzoner. Det tilkendegav jeg også i vores debat ved 1. behandlingen af B 98. Vi skal sammen styrke indsatsen yderligere, når vi iøvrigt er enige om finansieringen, og det er i mine øjne helt naturligt, at det sker i fællesskab.

Lea Wermelin

/

Nina Møller Porst