

  
**Skatteministeriet**

17. december 2019  
J.nr. 2019 - 11492

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 126 af 27. november 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes gøre rede for de økonomiske omkostninger ved at lade studerende ved SU-berettigede uddannelser få adgang til befordringsfradrag, herunder omkostningerne ved at kun studerende ved videregående SU-berettigede uddannelser får adgang til fradraget.

## Svar

Indledningsvis bemærkes, at der i dag findes en rabatorgning, der tilgodeser studerendes brug af offentlig transport mellem hjem og uddannelsessted. Studerende, der ikke har mulighed for at benytte offentlig transport, har i stedet adgang til kilometerpenge efter de første 24 km/dag. Der findes således allerede en ordning, der støtter de studerendes udgifter til transport mellem hjem og uddannelsessted.

SU anses ikke for en erhvervsmæssig indtægt, hvorfor der efter gældende regler ikke gives befordringsfradrag for udgifter ifm. studieaktivitet. Studerende med erhvervsmæssig indkomst ved siden af studiet har efter almindelige regler adgang til befordringsfradrag mellem bopæl og arbejdsplads. Elever i lønnet praktik har ligeledes adgang til befordringsfradrag.

Indførelse af et skattemæssigt fradrag for studerendes udgifter til transport mellem hjem og uddannelsessted vil betyde et brud med det grundlæggende skatteretlige princip om, at der kun gives fradrag for udgifter til indkomstens erhvervelse.

De fleste SU-berettigede vil være berettiget til befordringstillæg for personer med lave indkomster, hvis forslaget indføres. Derudover er der en del af SU-modtagerne, hvis indkomst ligger tæt på personfradraget, hvorfor ikke alle vil kunne udnytte befordringsfradraget fuldt ud.

Forudsættes det, at ca. 70.000 studerende vil kunne benytte befordringsfradraget (samlet transport til og fra uddannelsesstedet på mere end 24 km/dag) fuldt ud, og den gennemsnitlige afstand mellem hjem og uddannelsesinstitution er 25 km, skønnes det umiddelbare mindreprovenu ved forslaget at være ca. 250 mio. kr. årligt.

Det bemærkes, at skønnet er behæftet med væsentlige usikkerheder. Det skal blandt andet ses i lyset af, at en kortlægning af studerendes gennemsnitlige afstand mellem hjem og uddannelsesinstitution ikke umiddelbart er tilgængelig.

Der er ikke indregnet administrative omkostninger i skønnet. Det bemærkes i den forbindelse, at der på mange uddannelsesinstitutioner ikke bliver registreret fremmøde, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere om de studerende har været på uddannelsesstedet den pågældende dag.