



## Skatteministeriet

10. januar 2020  
J.nr. 2019 - 11821

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 73 af 18. december 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 2/12-19 fra Lasse Mainz, om forslag til ændring om fradragsberettiget transport, jf. ULØ alm. del – bilag 39?

## Svar

I henvendelsen foreslår borgeren en ændring af befordringsfradraget således, at modtagelse af SU giver studerende adgang til befordringsfradrag.

Det skatteretlige udgangspunkt er, at udgifter til befordring mellem bopælen og et indtægtsgivende arbejdssted har privat karakter og derfor som udgangspunkt ikke er fradragsberettiget. Der er imidlertid særlige regler, der giver adgang til et standardiseret fradrag ved befordring mellem bopælen og det indtægtsgivende arbejdssted. Baggrunden for fradraget er betragtningen om, at befordringen til og fra arbejdet har en tæt sammenhæng med indkomsterhvervelsen.

SU anses ikke for at være en erhvervmæssig indtægt, hvorfor der ikke gives befordringsfradrag til studerende alene på baggrund af studieaktivitet. Har den studerende en lønindkomst ved siden af studierne, er der efter de almindelige regler adgang til fradrag for befordring mellem hjem og det indtægtsgivende arbejdssted.

En ulønnet praktikplads i forbindelse med studiet er ikke et indtægtsgivende arbejdssted, hvorfor der ikke er adgang til befordringsfradrag. Er praktikken lønnet, vil der være tale om befordring til et indtægtsgivende arbejdssted, hvorfor der ligesom befordring til et lønnet studiejob er ret til befordringsfradrag.

Indførelse af et befordringsfradrag for studerendes udgifter til transport mellem hjem og uddannelsessted – herunder ulønnet praktiksted – vil betyde et brud med det grundlæggende skatteretlige princip om, at der kun gives fradrag for udgifter til indkomstens erhvervelse. Derudover vil det medføre vanskeligheder i forhold til administration og kontrol. Bl.a. registreres fremmøde på mange uddannelser ikke, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere, om den studerende har været på uddannelsesstedet den pågældende dag.

Indførelse af befordringsfradrag for studerende på videregående SU-berettigede uddannelser skønnes - under visse forudsætninger og med væsentlig usikkerhed – at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 250 mio. kr. årligt, jf. vedlagte svar til Skatteudvalget på spørgsmål 126, FT 2019-20.

Det bemærkes, at studerendes brug af offentlig transport mellem hjem og uddannelsessted allerede tilgodeses gennem en rabatordning. Endvidere gælder der særlige regler, hvorefter studerende, der ikke har mulighed for at benytte offentlig transport, har adgang til kilometerpenge efter de første 24 km/dag.

Regeringen har på den baggrund ikke planer om at indføre befordringsfradrag for studerende.