



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2019-8243

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 7. november 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 40 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Doknr.
173641

Spørgsmål nr. 40:

Dato
05-12-2019

”Regionerne modtager årligt midler til drift, vedligeholdelse og investeringer i privatbanerne via bloktilskuddet og via et fast statsligt investeringstilskud til privatbaner. Hvilken forklaring kan der ligge bag, at mange lokalbaner står faldefærdige, og regionerne mangler midler til at vedligeholde disse? Det skal ses i lyset af, at der hvert år laves aftaler mellem staten og regionerne, hvor det må forventes, at der bliver taget højde for de omkostninger, der er ved drift, vedligehold og fornyelse af privatbanerne.”

Svar:

Ved de årlige aftaler om regionernes økonomi fastlægges det regionale udgiftsniveau for udviklingsområdet. Regionernes udviklingsopgaver finansieres som udgangspunkt af et bloktilskud fra staten og et udviklingsbidrag fra kommunerne i regionen.

Bloktilskuddet fra staten fordeles mellem regionerne i forhold til deres udgiftsbehov på udviklingsområdet, der opgøres ud fra den enkelte regions aldersbestemte og strukturelt betingede udgiftsbehov. Det strukturelle udgiftsbehov er fastsat ud fra et sæt af kriterier, der sigter på at give regionerne lige vilkår for at løse deres opgaver på udviklingsområdet. I beregningen af det strukturelle udgiftsbehov indgår i alt otte kriterier, herunder kriteriet ”antal kilometer privatbanespor”. Der tages dermed bl.a. højde for, at nogle regioner har et større udgiftspres end andre vedrørende privatbaneområdet.

Det er regionrådets opgave at prioritere midlerne til de enkelte opgaver på udviklingsområdet, herunder til de opgaver der følger af regionernes ansvar for privatbanerne.

Til at løfte privatbaneopgaven modtager regionerne desuden godt 113 mio. kr. årligt i investeringstilskud til privatbanerne fra Transport- og Boligministeriet. Regionerne har endvidere fri låneadgang til at finansiere langsigtede investeringer i banerne.

Med venlig hilsen
Astrid Krag