



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 72 28 24 00

**Sagsnr.**  
2018 - 214

**Doknr.**  
18968

**Dato**  
25-11-2019

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 22. oktober 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 24 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

**Spørgsmål nr. 24:**

Det forlyder, at Lolland Kommune påtænker forringelser af færgeforbindelserne til Askø, Fejø og Femø – både i form af forhøjelse af billetpriser, ændringer i afgang og forlænget rejsetid. Hertil kommer, at kommunen vil lade Askø- og Femøfærgen være på fastlandet om natten, og Fejøfærgen skal ligge på Fejø uden bemanning. Femøfærgen skal være bemanded og være ”vagtfærgen” for alle 3 øer. Mener ministeren, at disse forringelser er acceptable?

**Svar:**

Jeg har stor forståelse for, at færgedriften betyder meget, når man bor på en ø. Som øbo er man afhængig af færgen. Den er livlinen til resten af verden.

Staten bidrager økonomisk til, at der kan opretholdes færgebetjening af de små øer også der, hvor det ikke er privatøkonomisk rentabelt. Staten yder øremærkede tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og passagerbefordring på færgeruter til en række små øer. Desuden yder staten generelle ø-tilskud til kommuner med små øer, som skal dække de særlige udgifter, der er forbundet med at være en kommune med en eller flere øer, herunder særligt færgedrift. Endvidere giver den såkaldte ø-kortordning gratis person-, cykel- og invalidebiltransport for øboere.

Som en del af det kommunale selvstyre er selve tilrettelæggelsen af den konkrete færgebetjening af de små øer et kommunalt anliggende.

Det er den pågældende kommune, som inden for de gældende lovgivningsmæssige rammer træffer beslutning om fartplaner, valg af færgetype, bemanning, takster m.v. for besejlingen af en ø.

Det er således Lolland Kommune, der har det politiske ansvar for beslutninger om prioritering og tilrettelæggelse af færgedriften til kommunens øer.



Staten støtter som sagt færgedriften til de små øer økonomisk, og i mine øjne er det godt, at de konkrete beslutninger om færgedriften træffes lokalt med udgangspunkt i lokale forhold og i dialog med ø-repræsentanter. En lokal beslutningsproces giver det bedste grundlag for en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af færgedriften. Et eksempel kan være hensynet til lokale ønsker og behov i forbindelse med fastlæggelse af pendlerafgange, som kan understøtte målet om, at det er muligt at bo og arbejde i alle dele af landet.

Med venlig hilsen

**Astrid Krag**