



TRANSPORTMINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

Dato 18. november 2019  
J. nr. 2019-6242

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 21. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 23:**

Vil ministeren kommentar til henvendelse af 16/10-19 fra Landdistrikternes Fællesråd om oprettelse af en småvejspulje, jf. ULØ alm. del - bilag 11?

**Svar:**

Jeg er transportminister for hele landet, og det er naturligvis også min ambition, at en kommende infrastrukturaftale skal tilgodese hele Danmark. Infrastruktur – hvad enten det gælder vej eller bane – er afgørende for sammenhængskraften i Danmark. Det bidrager til et Danmark i bedre balance og er en forudsætning for at skabe vækst og beskæftigelse i alle dele af landet.

Foruden nødvendige investeringer i kollektiv trafik og cyklisme, skal infrastrukturaftalen naturligvis også indeholde relevante investeringer i vejnettet.

Knap hver anden dansker bor uden for de store byer, hvor der kan være langt mellem busruter og togstationer. Derfor ejer mange danskere også en bil og er afhængige af den i hverdagen.

Jeg har, som jeg også sagde på samrådet i udvalget den 6. november 2019, noteret mig forslaget fra Landdistrikternes Fællesråd om en 5-årig ”Småvejspulje” på i alt 500 mio. kr.

Det er generelt min opfattelse, at puljer kan være et nyttigt virkemiddel til at sikre en løbende, målrettet indsats - f.eks. i forhold til temaer som cykling og støjbekæmpelse. I forhold til forslag om en såkaldt småvejspulje er det i udgangspunktet vigtigt at være opmærksom på, at det på kommunevejnettet er den enkelte kommune, der som vejmyndighed er ansvarlig for udvikling og vedligehold af vejnettet.

Det er min ambition at indgå en bred og langsigtet aftale om de kommende års infrastrukturinvesteringer. I den forbindelse vil det være relevant at overveje at afsætte puljemidler til f.eks. trafiksikkerhed og fremkommelighed. Den konkrete



te prioritering af projekter og indsatser vil i sagens natur afhænge af, hvad der kan findes flertal for i Folketinget.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht