



TRANSPORTMINISTEREN

Kirsten Lorentzen og Finn Rytter

kirstenlorentzen@outlook.com

Dato 27. august 2020
J. nr. 2020-5534

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Kirsten Lorentzen og Finn Rytter

Tak for jeres henvendelse af 21. juni 2020 om prissætningen af flextrafik.

Indledningsvis vil jeg gerne pointere, at jeg er meget optaget af, at vi har gode transporttilbud i hele landet også i tyndt befolkede egne og jeg er indstillet på, at der er brug for nye løsninger og koncepter, der kan forbedre rammerne for den kollektive transport i landdistrikterne.

Flextur-produktet er ikke eksplicit omtalt i lov om trafikkselskaber, men ikke desto mindre er det siden lov om trafikkselskaber fra 2005¹ blevet omtalt som almindelig rutekørsel. Denne begrebsfastsættelse har imidlertid ingen betydning i forhold til takstfastsættelsen og brug af rejsehjemler. Fastsættelsen af takster for flexiture har således altid været uafhængig af de øvrige takster i den kollektive trafik.

I henhold til den gældende lovgivning er det kommunerne, der bestemmer omfanget af den lokale kollektive trafik, herunder om den enkelte kommune ønsker at tilbyde flexitur som et supplement til eller erstatning for den almindelige rutetrafik, fx de steder hvor der kun er få brugere af den kollektive trafik.

Kommunerne er ligeledes økonomisk ansvarlige for den lokale kollektive trafik og derfor er det også kommunerne, som fastsætter, hvilken egenbetaling (takst) der skal være for flexitur i deres kommune. I den forbindelse er det værd at bemærke, at flexitur er et særligt attraktivt kollektiv trafikprodukt, idet der er tale om kørsel fra dør til dør i modsætning til almindelig rutekørsel. Der er ikke en fast ruteplan, men den rejsende kan bestille kørsel til et konkret tidspunkt. Flexitur er således et produkt, der i høj grad svarer til taxikørsel, dvs. et særligt produkt med egen prissætning, hvor en billet har en begrænset gyldighed, idet man betaler en individuel pris for netop den tur, der konkret køres.

Endelig vil jeg bemærke, at alternativet til flexitur formentlig sjældent er, at kommunerne lader rutebusser køre, idet de i så fald må forventes at være næsten tomme. Alternativet er nok snarere intet kollektiv trafiktilbud.

¹ Lov nr. 582 af 24. juni 2005 – det fremgår af bemærkningerne til § 19: "Rutekørsel kan også udføres som telekørsel..." (telekørsel er det samme som flexitur).



Side 2/2

Jeg er som sagt åben for at se på ændringer i lovgivningen, der kan understøtte bedre mobilitet i landområderne og mine embedsmænd har haft en indledende dialog med trafikselskaberne. I løbet af efteråret vil vi arbejde videre med problematikken og se på veje frem, der kan være udgangspunkt for en videre dialog.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht