



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 72 28 24 00

**Sagsnr.**  
2020 - 6100

**Doknr.**  
265494

**Dato**  
20-08-2020

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og øer har d. 12. juni 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 175 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 175:**

”Hvad kan ministeren oplyse om resultaterne og erfaringerne med landevejsprincippet, dvs. nedsættelse af færgetaksterne?”

**Svar:**

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra visse øer er baseret på det såkaldte landevejsprincip.

Det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium offentliggjorde i august 2018 en tidlig evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring til og fra en række øer.

Med evalueringen var der tale om et tidligt serviceeftersyn af tilskudsordningerne, der tog sigte på at skaffe mere faktuel viden om de foreløbige effekter af de nye tilskudsordninger bl.a. gennem opdaterede omsætnings- og trafiktal. Samtidig fik de omfattede kommuner lejlighed til selv at vurdere ordningernes effekt lokalt.

Evalueringen viste, at de to tilskudsordninger på henholdsvis gods- og passagerområdet grundlæggende fungerer godt og efter hensigten. Evalueringen lagde derfor ikke op til grundlæggende ændringer af tilskudsordningerne.

På grundlag af evalueringen blev der den 2. november 2018 indgået en politisk aftale mellem den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om justering af de to tilskudsordninger.

Tilskuddet på passagerområdet blev i den forbindelse forhøjet med 5,3 millioner kr. årligt. Endvidere har kommuner med små øer fået mulighed for at anvende tilskuddet hele året inden for en samlet ramme på maksimalt 46 uger, dvs. også i skolernes sommerferie, hvis der er ledig kapacitet på den lokale færge.

Som led i aftalen var der enighed mellem parterne om, at der gennemføres en ny evaluering i 2022. Til den tid vil der være erfaringer fra en længerevarende periode, herunder om udviklingen i trafik- og omsætningstal på de omfattede færgeruter.

Med venlig hilsen  
**Astrid Krag**