



## Skatteministeriet

17. december 2019  
J.nr. 2019 - 11535

Til Folketinget – Uddannelses- og Forskningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 6. december 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad udgifterne vil være, hvis modtagere af SU blev berettiget til befordringsfradrag? Vil ministeren samtidig oplyse, hvad udgifterne til ordningen med kilometerpenge er i dag?

## Svar

SU anses ikke for en erhvervmæssig indtægt, hvorfor der efter gældende regler ikke gives befordringsfradrag for udgifter ifm. studieaktivitet. Studerende med erhvervmæssig indkomst ved siden af studiet har efter almindelige regler adgang til befordringsfradrag mellem bopæl og arbejdsplads. Elever i lønnet praktik har ligeledes adgang til befordringsfradrag.

Indførelse af et skattemæssigt fradrag for studerendes udgifter til transport mellem hjem og uddannelsessted vil betyde et brud med det grundlæggende skatteretlige princip om, at der kun gives fradrag for udgifter til indkomstens erhvervelse.

De fleste SU-berettigede vil være berettiget til befordringstillæg for personer med lave indkomster, hvis forslaget indføres. Derudover er der en del af SU-modtagerne, hvis indkomst ligger tæt på personfradraget, hvorfor ikke alle vil kunne udnytte befordringsfradraget fuldt ud.

Forudsættes det, at ca. 70.000 studerende vil kunne benytte befordringsfradraget (samlet transport til og fra uddannelsesstedet på mere end 24 km/dag) fuldt ud, og den gennemsnitlige afstand mellem hjem og uddannelsesinstitution er 25 km, skønnes det umiddelbare mindreprovenu ved forslaget at være ca. 250 mio. kr. årligt.

Det bemærkes, at skønnet er hæftet med væsentlige usikkerheder. Det skal blandt andet ses i lyset af, at en kortlægning af studerendes gennemsnitlige afstand mellem hjem og uddannelsesinstitution ikke umiddelbart er tilgængelig.

Der er ikke indregnet administrative omkostninger i skønnet. Det bemærkes i den forbindelse, at der på mange uddannelsesinstitutioner ikke bliver registreret fremmøde, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere om de studerende har været på uddannelsesstedet den pågældende dag.

Studerendes brug af offentlig transport mellem hjem og uddannelsessted tilgodeses gennem en rabatordning. Studerende, der ikke har mulighed for at benytte offentlig transport, har således adgang til kilometerpenge efter de første 24 km/dag.

Det fremgår af finanslovens § 19.83.03.20, at der blev udbetalt 145,7 mio. kr. i kilometerpenge i forbindelse med befordring til videregående uddannelser i 2018.