



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2020
J. nr. 2019-7008

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del 98, som jeg 22. november 2019 har afgivet et midlertidigt svar på. Jeg skal hermed besvare mere fyldestgørende.

Spørgsmål nr. 98:

Vil ministeren i forlængelse af samrådet i Transportudvalget den 12. november 2019 beregne, hvad gebyret/gebyrerne skulle fastsættes til, hvis ressortansvaret for afvikling af køreprøver, udstedelse af kørekort og særtransport flyttes fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. januar 2020, og de nævnte opgaver skulle være fuldt gebyrfinansieret?

Svar:

Den økonomiske og juridiske struktur for gebyrerne på kørekortområdet efter en eventuel overflytning til Færdselsstyrelsen kan se ud på mange måder. Som svar på spørgsmålet har Transport- og Boligministeriet lavet et beregningsteknisk eksempel på en model, hvor indtægterne på kørekortområdet tilpasses Færdselsstyrelsens samlede omkostninger ved at drive området, herunder årlige driftsomkostninger samt etableringsomkostninger i forbindelse med en ressortomlægning fra Justitsministeriet til Transport- og Boligministeriet.

Der er i dag ikke sammenhæng mellem politiets udgifter til kørekortområdet og indtægterne fra de opkrævede gebyrer på kørekortområdet. Gebyrerne, som er fastsat ved lov, tilfalder i dag politiets bødekonto og tilgår statskassen, mens udgifterne er bevillingsfinansierede.

Den aktuelle vurdering af Færdselsstyrelsens udgifter til at overflytte og drive kørekortområdet og tilvejebringe de nødvendige IT-mæssige investeringer viser, at de vil overstige de nuværende indtægter på kørekortområdet.

En måde at sikre overensstemmelse mellem indtægter og udgifter er at lade prisen på køre- og teoriprøver kategori B stige fra 600 kr. til 700 kr.

Det bemærkes, at finansiering til fastholdelse af politibetjente til opgaver i politiet i forbindelse med en ressortomlægning af opgaverne ikke er medtaget i beregningseksemplet. Herudover vil der være udgifter forbundet med it-



tilpasninger i politiet, som dog af Transport- og Boligministeriet vurderes at kunne rummes inden for modellen.

Side 2/2

Baggrunden for beregningen af indtægter fra kørekortområdet er politiets opgørelse af afholdte køre- og teoriprøver for 2018 samt de indtægter, som har tilgået statskassen i 2018 via Justitsministeriets finanslovskonto § 11.23.02.10. Bøder, parkeringsafgifter, salg af pas, køreprøver og kørekort mv.

Beregningen er endvidere baseret på følgende forudsætninger:

- At de aktuelt oplyste indtægter på kørekortområdet er retvisende. Disse er behæftet med nogen usikkerhed, da der ikke umiddelbart foreligger detaljerede data for betalinger på køreprøve- og kørekortområdet. Færdselsstyrelsen er med KL's hjælp ved at konsolidere disse indtægter.
- At gebyrerne prisopregnes årligt fremadrettet. Dette har ikke været tilfældet siden 2002, hvor man fastfros gebyret.
- Da indtægterne og udgifterne er beregnet til at svare hinanden over en tiårig periode, vil opstartsudgifterne til overflytning og IT-understøttelse falde tidligere end indtægterne fra gebyrforhøjelsen, og der vil derfor være behov for at finde finansiering i de førstkommende år til opstartsudgifterne.

Der er ikke indregnet en effektivisering i Færdselsstyrelsens varetagelse af opgaven over tid.

Da beregningen baserer sig på ovenstående antagelser mv., er den at betragte som indledende og vil skulle konsolideres.

Endelig skal bemærkes, at ovenstående alene tager udgangspunkt i afvikling af køreprøver samt udstedelse og administration af kørekort. Udstedelse af særtransporttilladelser er ikke medtaget i beregningseksemplet, da der ikke i dag betales gebyr for udstedelse af særtransporttilladelser, og da udgifterne hertil ikke vurderes at kunne omfattes af en gebyrordning på kørekortområdet. Særtransporttilladelser, der i dag medfører udgifter for ca. 10 mio. kr. årligt, vil således fortsat være bevillingsfinansierede.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht