



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2019
J. nr. 2019-7006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål 96

Vil ministeren redegøre for reglerne for Københavns Lufthavns sikkerhed omkring flytrafikken?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Københavns Lufthavne A/S er certificeret lufthavnsoperatør i henhold til EU Forordning 139/2014. Som lufthavnsoperatør er Københavns Lufthavne A/S forpligtet til at drive og vedligeholde lufthavnene i Kastrup og Roskilde i overensstemmelse med EU-reglerne, herunder med hensyn til opretholdelse af luftfartssikkerheden. Københavns Lufthavne A/S har i forbindelse med certificeringen etableret et sikkerhedsledelsessystem, der omfatter drift, vedligehold, egenkontrol og sikkerhedsforebyggende tiltag. Forordningen regulerer alle aspekter inden for luftfartssikkerhed, lige fra banedimensioner og bemaling til vedligeholdelsesprogrammer, standpladsskilte og udøvelse af f.eks. brand- og redningstjeneste.

Luftfartssikkerhed er opbygget omkring en systemtankegang, hvorfor tilsyn med sikkerhedsledelsessystemerne har et stort fokus. Sikkerhedsledelsessystemerne sikrer bl.a. efterlevelse af regler, overvågning og opfølgning på hændelser og minimering af fejl, der kan have en påvirkning på luftfartssikkerheden.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed på luftfartsområdet og fører tilsyn med Københavns Lufthavn i henhold til EU Forordning 139/2014. Tilsyn med lufthavnen foregår ved audit af lufthavnens ledelsessystemer indeholdende stikprøver på enkeltområder, samt konkrete inspektioner, når der findes anledning til dette.



Inspektioner og stikprøver kan omfatte besigtigelse af fysiske anlæg (f.eks. bemaling, belysning og belægning), materiel (f.eks. brandkøretøjer og snerydningsudstyr), tjenester (f.eks. baneinspektioner, fugle- og vildthåndtering) og serviceydelser (f.eks. brændstofpåfyldning).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder efter hvert tilsyn en rapport. Denne kan indeholde en række bemærkninger samt angivelse af eventuelle afvigelser ("findings"), som konstateres i forbindelse med tilsynet. Lufthavnsoperatøren gennemfører derefter en opfølgning på tilsynsrapporten og kommer med udbedrende tiltag, som efterfølgende skal godkendes af styrelsen som værende tilstrækkelige for, at styrelsen kan ophæve den pågældende afvigelse ("finding").

Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen under et tilsyn med en flyveplads konstaterer en alvorlig sikkerhedsmæssig afvigelse, kan styrelsen udstede et strakspåbud til lufthavnsoperatøren. Et strakspåbud kan i skrappe tilfælde indebære en indstilling af lufttrafikken i en periode eller i yderste konsekvens en suspension af lufthavnsoperatørens certifikat. Strakspåbud vil være tilpasset den konkrete sikkerhedsmæssige vurdering af situationen. Eksempelvis vil en grov sikkerhedsbrist vedrørende en tankvogn medføre, at den pågældende tankvogn ikke kan bruges og ikke en lukning af hele lufthavnsdriften. Når et strakspåbud er efterkommet, er den umiddelbare risiko fjernet, og fokus lægges herefter på sikkerhedsledelsessystemerne og en undersøgelse af, hvorfor den pågældende fejl skete, hvad der var årsagerne bag, hvad der kan gøres bedre og hvordan lignende situationer kan undgås i fremtiden."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht