



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2019
J. nr. 2019-6972

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 92:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 13. november 2019 fra Hans Knudsen, Skovlunde vedrørende udkast til DSBs nye køreplan, herunder lyntog uden stop mellem København og Odense, jf. TRU alm. del - bilag 70.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser, at lyntoget mellem København og Odense siden juli 2019 har kørt via den nye bane mellem København og Ringsted, hvor det har standset på Køge Nord station. Desuden oplyser DSB, at lyntoget i 2020 vil køre direkte fra København til Odense uden stop.

DSB oplyser, at dette nye tiltag vil reducere rejsetiden mellem København og Odense med fem minutter, og at antallet af passagerer, der rejser mellem København og Fyn/Jylland, der får glæde af rejsetidsgevinsten, er markant større, end antallet af passagerer, der forventes at rejse mellem Køge Nord eller Høje Taastrup og Fyn/Jylland.

Det giver derfor samfunds- og driftsøkonomisk mening, at lyntoget ikke standser i hverken Høje Taastrup eller på Køge Nord station. At lyntoget i 2019 har standset i Køge Nord var ekstraordinært og skyldtes, at der var plads i køreplanen til at foretage denne standsning.

Ikke desto mindre har DSB oplyst, at der planlægges efter at indsætte et lyntog i morgenmyldretiden primo 2020 fra København til Odense, som vil standse i Høje Taastrup, Roskilde og Nyborg, ligesom DSB i øjeblikket afdækker muligheden for at køre flere lyntog i 2021, hvori indgår overvejelser om mulige standsninger på Sjælland.

Jeg kan tilføje, at kontrakten mellem DSB og Transport- og Boligministeriet ikke stiller krav til, hvilke af DSB's forskellige togsystemer (regionaltog, intercitytog og lyntog), der skal betjene, hvilke stationer. Jeg kan derfor ikke med



kontrakten i hånden pålægge DSB, at lyntoget skal standse i eksempelvis Høje
Taastrup eller Køge Nord.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht