



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2019  
J. nr. 2019-5665

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 9:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. september 2019 fra Brøndby, Hvidovre og Vallensbæk Kommuner vedrørende hastighedsnedsættelse på motorvejene i Brøndby, Hvidovre og Vallensbæk Kommuner af hensyn til trafikstøj, jf. TRU alm. del - bilag 13.

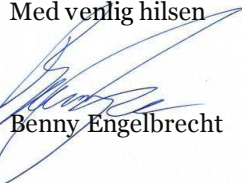
**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst, at en reduktion af gennemsnitshastigheden på 20 km i timen fra 110 km i timen til 90 km i timen som udgangspunkt forventes at medføre en ændring af støjniveauet på ca. 1-2 dB. I praksis vil denne støjreduktion på dele, hvor gennemsnitshastigheden allerede i dag er lavere end 110 som følge af store trafikstrømme, imidlertid kun være hørbar uden for myldretidene, og såfremt bilisterne overholder den skilte hastighed.

Vejdirektoratet har oplyst mig, at tidligere analyser af hastighedsreduktioner på motorvejene viser, at de samfundsøkonomiske omkostninger i form af øget rejsetid forventes at være højere end de gevinster, der ville kunne realiseres blandt andet ved en reduktion i støjniveau. Vejdirektoratet har dog på nuværende tidspunkt ikke lavet konkrete beregninger for alle de strækninger, som fremgår af henvendelsen.

Der er således en række udfordringer forbundet med nedsættelse af hastighederne på motorvejsstrækningerne. Jeg har imidlertid meddelt kommunerne, at jeg gerne deltager på et møde, hvor kommunerne får lejlighed til at uddybe deres henvendelse.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht